

Caudéran - ReVE (Réseau Vélo Express)

Objectifs généraux

Expérimentation mise à sens unique depuis le Monument aux Morts
des avenues Général Leclerc jusqu'à l'avenue Saint Amand et Louis
Barthou jusqu'à la rue de l'Eglise

Introduction

Pascale Bousquet-Pitt, Maire-
adjointe du quartier



Ordre du jour



- Développement du Réseau Vélo Express (ReVe) métropolitain



- Zoom sur Bordeaux Caudéran, mise en place de l'expérimentation depuis le Monuments aux Morts sur les avenues du Général Leclerc jusqu' à l'avenue Saint-Amand et Louis Barthou jusqu'à la rue de L'Eglise



- Les outils et retours d'expérience sur l'expérimentation cyclable ReVE
- Temps d'échanges

Quelques règles pour nos échanges :

S'écouter

Ne pas se couper la parole

Faire des interventions courtes

Prioriser la parole à ceux et celles qui ne l'ont pas prise

Alterner des prises de parole femme - homme

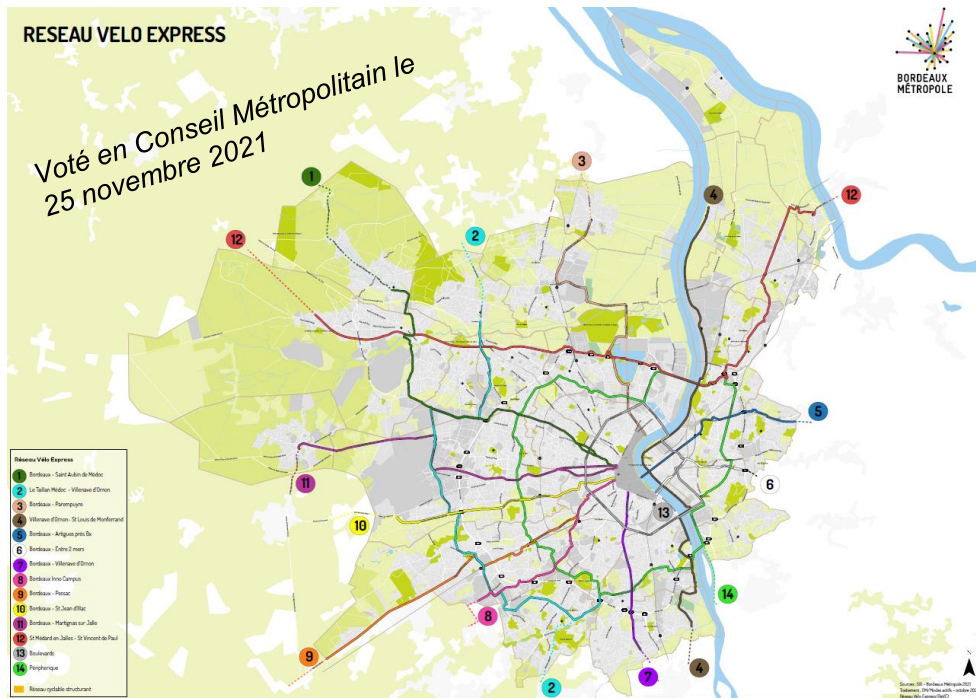
Présentation

Elodie Coca-Legendre
Sebastien Dabadie

Direction Générale des Mobilités,
Bordeaux Métropole



Réseau Vélo Express (ReVE) métropolitain



- 275 km
- 14 itinéraires dont 11 radiaux et 3 circulaires
- La desserte des principaux pôles d'activités et d'emploi du territoire
- Des connexions avec le réseau cyclable structurant et les pôles d'échange
- Des connexions aux territoires extra-métropolitains
- Dont l'itinéraire 1 du réseau ReVe correspondant à une partie du tracé de la ligne du Bus Express Bordeaux – Saint-Aubin de Médoc

Faire du vélo un mode de déplacement sûr et confortable

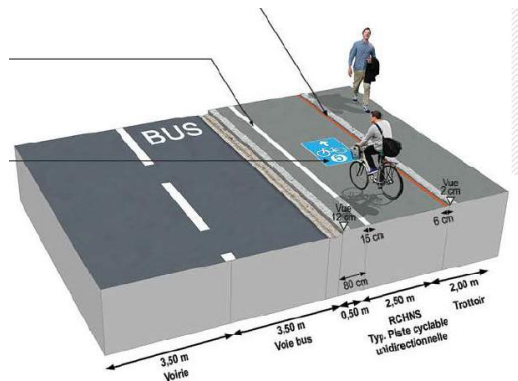
- ✓ Faciliter différents usages du vélo : déplacement quotidien, loisirs, professionnels (cyclo-logistique, artisans)
- ✓ Parcourir des longues distances (10-20km) à une vitesse soutenue avec le minimum d'interruption
- ✓ Sécuriser les cyclistes et les piétons
- ✓ Pouvoir circuler à deux et se doubler
- ✓ Permettre à tous les publics de faire du vélo (enfants, adultes, personnes en situation de handicap)



Des standards d'aménagements et de services ambitieux



Priorité aux cyclistes,
Lisibilité,
Confort de circulation



Jalonnement et identité visuelle dédiés



*Exemples d'éléments de mobilier urbain

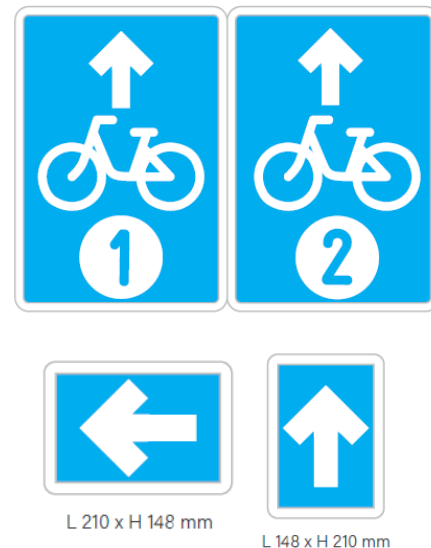
Équipement des lignes en aires de services vélo, stationnement sécurisé et arceaux



Une signalétique dédiée



Panneaux de jalonnement



Jalonnement par marque au sol

Des totems pour marquer
les stations du ReVE



Zoom sur Bordeaux Caudéran

Avenue du Général Leclerc et Louis Barthou

Mise en place de l'expérimentation



Mise à sens unique depuis le Monuments aux Morts de l'avenue Louis Barthou jusqu'à la rue de L'Eglise et de l'avenue du Général Leclerc jusqu'à l'avenue Saint Amand avec la création d'un giratoire.

Cette expérimentation durera 7 mois et sera mise en place via un marquage au sol provisoire.

Les principaux objectifs de ces mises en sens uniques sont :

- d'offrir le niveau ReVe sur les avenues Leclerc et Barthou
- rendre le quartier plus apaisé
- réduire le trafic de transit
- créer un aménagement cyclable vers le centre de Caudéran avec l'amélioration de la condition des cyclistes sur environ 2,5 km
- sécuriser les déplacements doux (piétons, vélos, etc.)
- encourager les reports modaux vers les Transports en Commun et le vélo
- améliorer la vitesse commerciale et la régularité de la Lianes 2 vers le centre de Caudéran
- aucune place de stationnement supprimée



Plan de circulation VL dans le quartier

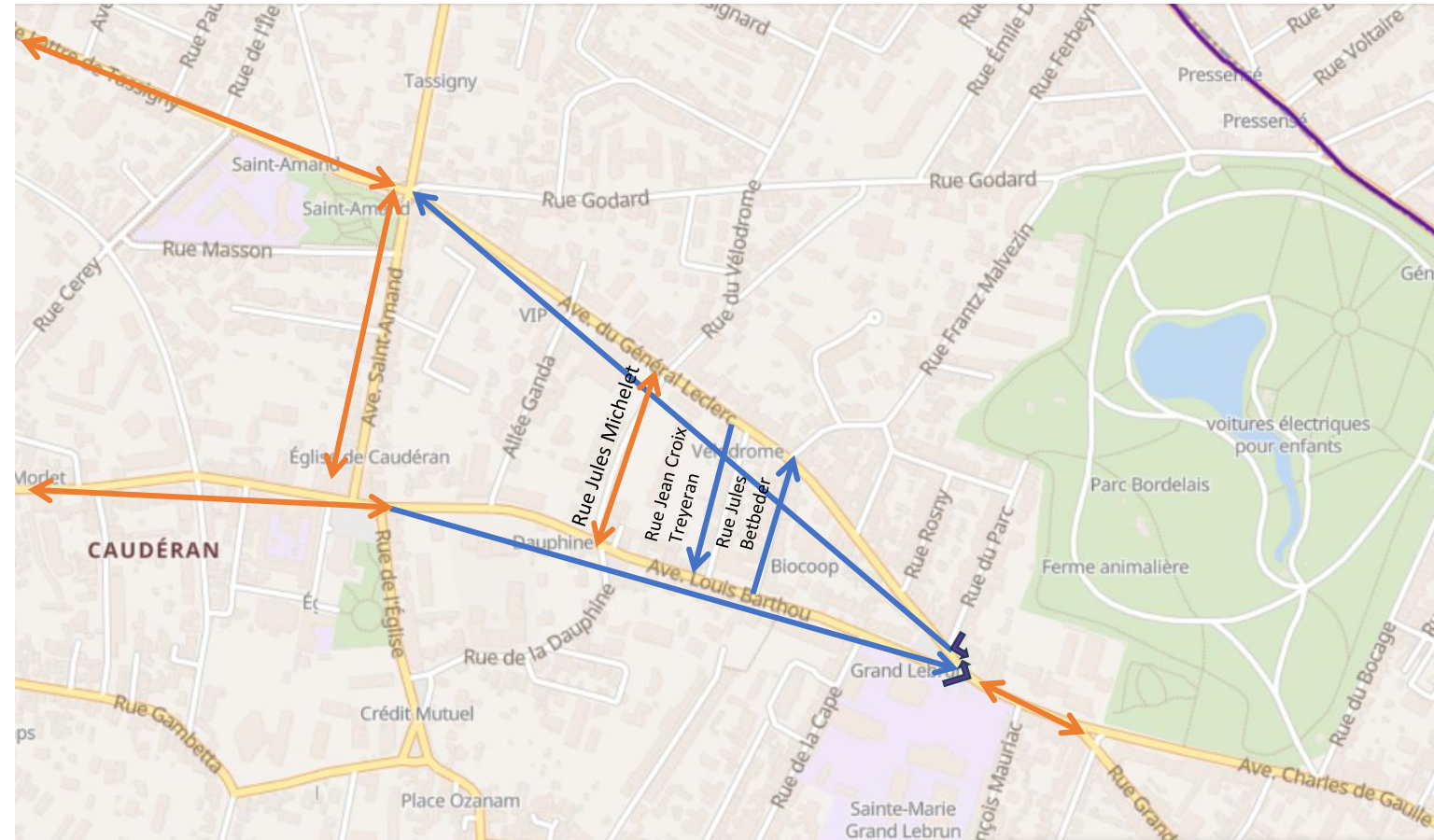


→ Rues à sens unique

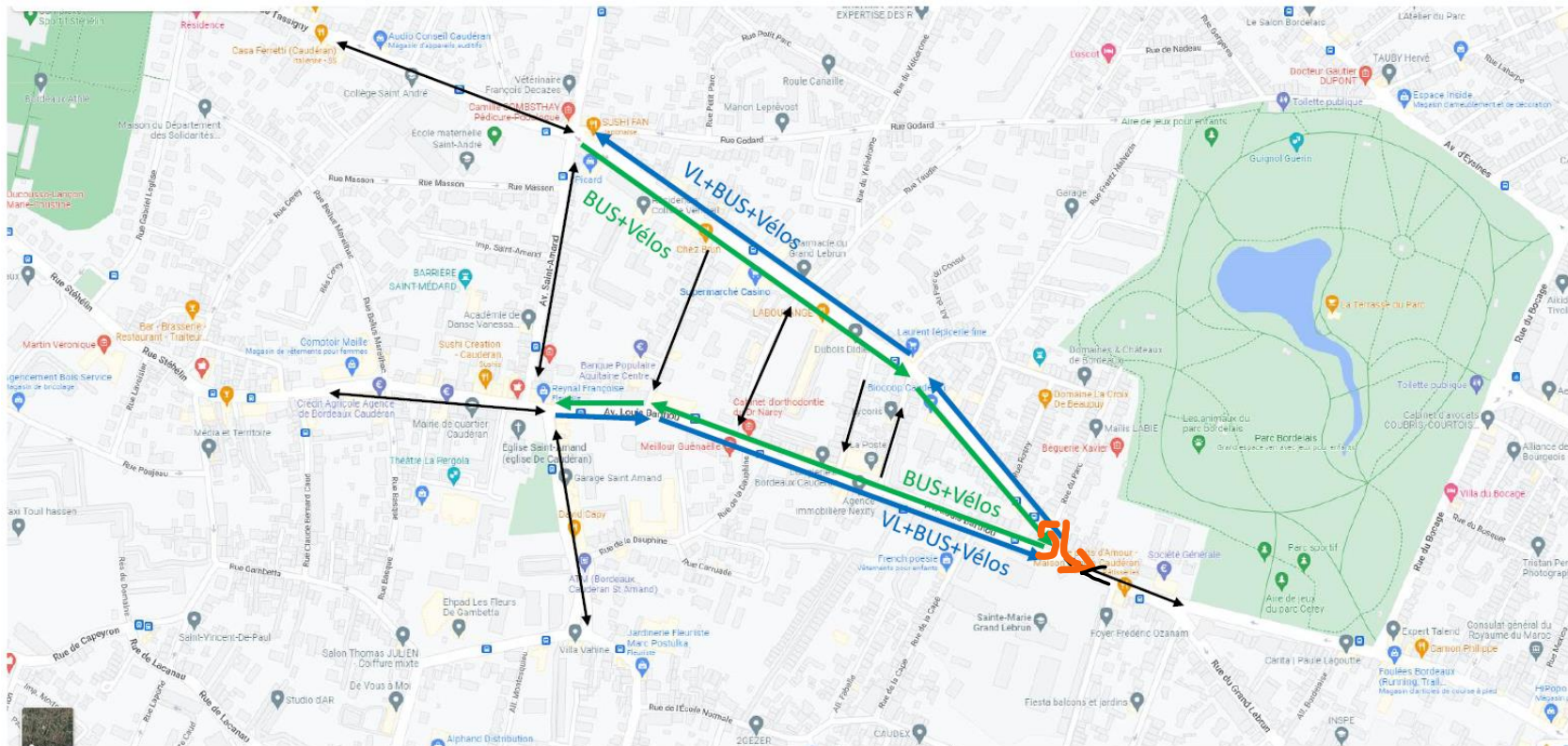
↔ Rues à double sens

↙ Tourne à gauche depuis Barthou vers Leclerc autorisé

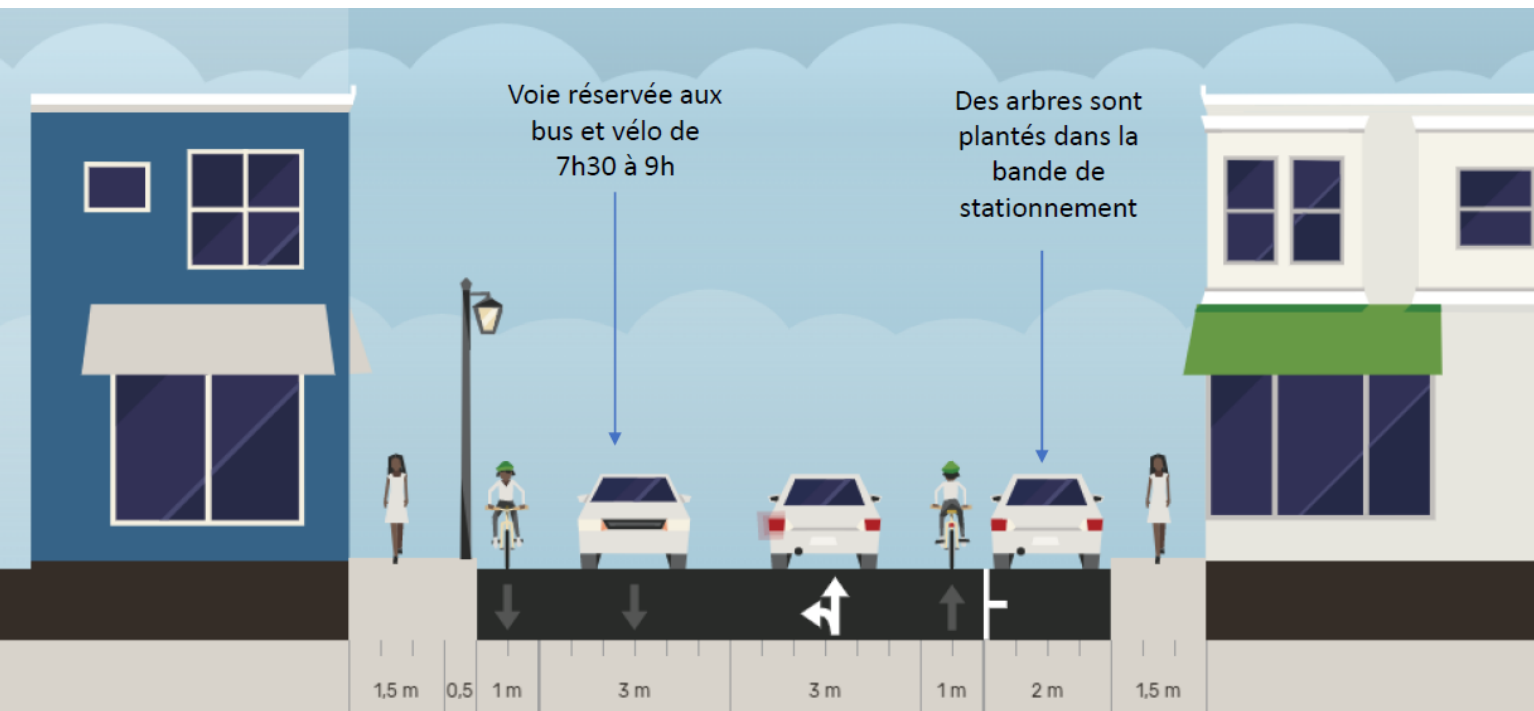
↙ Tourne à gauche depuis Parc vers Charles de Gaulle autorisé



Plan de situation et circulation



L'avenue Général Leclerc – profil projet Bus Express

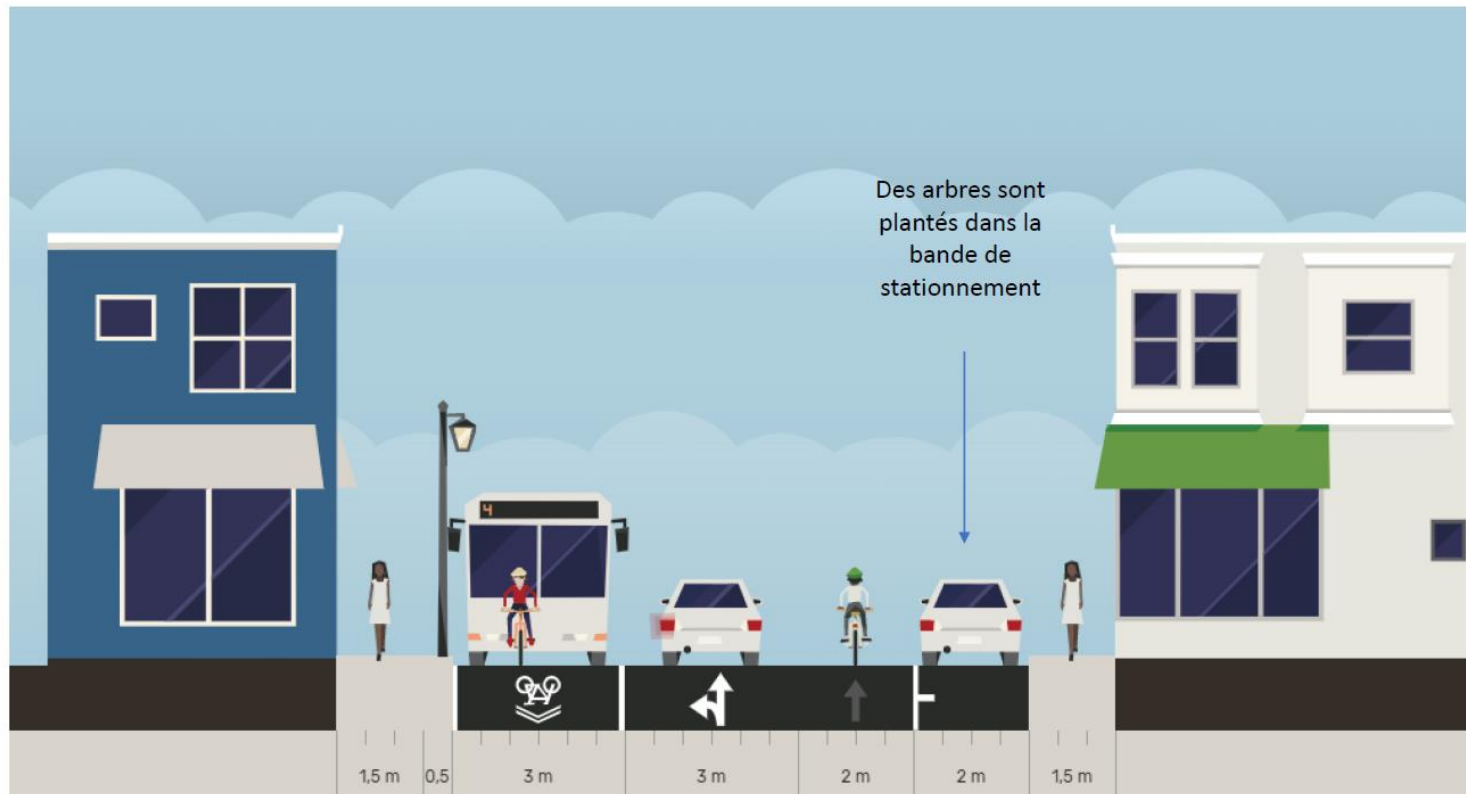


Des bandes cyclables de largeur inférieure aux recommandations

L'avenue Général Leclerc



L'avenue Général Leclerc – profil projeté avec la mise en sens unique



Des aménagements cyclables confortables dans les 2 sens 24h/24h



L'avenue Général Leclerc – en image



L'avenue Louis Barthou– profil actuel



L'avenue Louis Barthou



L'avenue Louis Barthou– profil projeté dans la mise en sens unique



Avenue Louis Barthou – en image



Proposition de mise en sens unique

Les enseignements de la phase chantier



En 2019, l'avenue du Général Leclerc était à double sens. Aux printemps 2021 et 2022, elle était à sens unique avec déviation sur Louis Barthou

AVENUE LOUIS BARTHOU		temps de parcours moyen		
entre la rue Jules Michelet et l'av. Charles de Gaulle		mai-juin 2019	mai-juin 2021	mai-juin 2022
Heures creuses	20:00-6:00	00:00:56	00:00:49	00:00:49
Pointe matin	7:30-9:30	00:01:40	00:01:38	00:01:22
Pointe soir	16:30-18:30	00:01:25	00:01:13	00:01:14

L'amélioration des temps de parcours s'explique par :

La baisse du trafic sur ce fuseau. Les travaux sur Capdeville et Croix Blanche et leur mise en sens unique ont entraîné un report sur les itinéraires d'Eysines, Carnot, Turenne et Ferry, Mendel encourageant les reports modaux, en particulier vers le vélo, notamment sous l'impulsion des couloirs bus des boulevards.

Calendrier, outils et retours d'expérience sur l'expérimentation cyclable ReVe



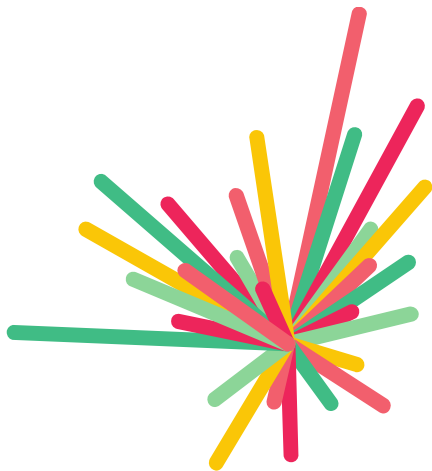
- **Mise en place de l'expérimentation à compter du 17 juillet 2023 jusqu' à fin février 2024 en parallèle du démarrage des travaux du Bus Express entre la rue Jules Michelet et avenue Saint Amand qui nécessite un sens unique.**
- **Outils :**
 - Des campagnes de comptages routiers et vélos seront réalisées ainsi qu'une analyse des temps de parcours
 - Une phase de consultation est proposée pour obtenir le retour d'expérience des habitants
 - une enquête sera mise à disposition des riverains et usagers via le site de la participation de la Mairie de Bordeaux pendant 6 semaines soit à partir de début octobre jusqu' à mi-novembre 2023 afin de recueillir via un questionnaire et des interviews terrain les observations et le retour d'expérience de chacun
 - Réunion de restitution des données et enquêtes fin janvier 2024.
- **À la suite de cette période d'expérimentation et selon les retours d'expérience, bilan du dispositif, une décision sera prise de maintenir en l'état le projet ou le faire évoluer.**



Temps d'échanges et de questions



Merci pour votre attention



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**