



Caudéran - ReVe (Réseau Vélo Express)

**Bilan expérimentation mise à sens unique des avenues Général
Leclerc et Louis Barthou jusqu'à l'avenue Saint Amand**

Retours d'usage après 6 mois de mise en service
août 2023 – février 2024

Réunion du 3 avril 2024

Introduction

Pascale Bousquet-Pitt, Maire-adjointe
du quartier

Didier Jeanjean, Adjoint au Maire
chargé de la nature en ville et des
quartiers apaisés

Animation

Mehdi Hazgui

ORDRE DU JOUR

1. Introduction, règles de participation et brise-glace

2. Présentation

Les objectifs, les mesures expérimentées et les retours d'usage

I. Les comptages et autres données relevés sur site

Restitution des résultats

II. Interviews cyclistes

Restitution des résultats

III. Le questionnaire

Restitution des résultats

Synthèse et conclusion

3. Temps d'échanges

Quelques règles pour nos échanges :

S'écouter et ne pas se couper la parole

Utiliser le micro pour intervenir

Intervenir uniquement sur les sujets à l'ordre du jour de la réunion

Faire des interventions courtes

Prioriser la parole à ceux et celles qui ne l'ont pas prise

Alterner des prises de parole femme - homme

Pour se connaître

Quel secteur habitez-vous ?

**Avenue Louis Barthou
Avenue du Général Leclerc
Quartier Malvezin
Quartier Taudin
Autre**

Pour se connaître

Quel est votre mode de déplacement principal ?

La voiture/la moto/le scooter

Les transports en commun

La marche

Le vélo

Présentation

Sébastien Dabadie

**Direction Générale des Mobilités,
Bordeaux Métropole**





Le contenu de l'expérimentation

Les objectifs, les mesures expérimentées et les retours d'usage

Les objectifs de l'expérimentation

1 Sécuriser la marche et les déplacements doux.

2.1 Améliorer la Lianes 2 vers le centre de Caudéran.

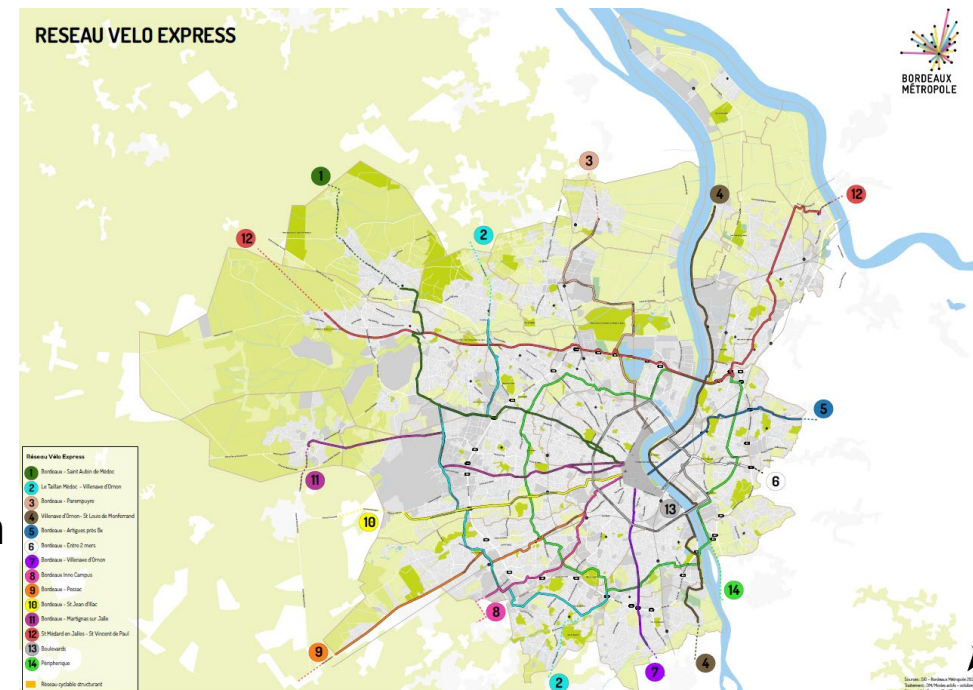
2.2 Créer une ligne de bus express (rapide, régulière avec de nombreux services). 50 000 passagers attendus par jour, 18 000 déplacements automobiles en moins par jour.

3.1 Créer un aménagement cyclable sur Barthou vers le centre de Caudéran

3.2 Offrir le niveau REVE sur l'avenue Leclerc. S'inscrit dans le schéma des mobilités : création du ReVE N°1
2,3 km d'itinéraire

POUR : Encourager le report modal et **réduire** le trafic de transit.

AFIN DE : Améliorer la santé publique (qualité de l'air et bruit) **et la sécurité routière**



L'expérimentation ne fonctionnera pleinement qu'à partir du 8 avril.

Jusque-là, une section de l'avenue Leclerc aura été en travaux. Les bus et les cyclistes ne pouvaient pas circuler dans les 2 sens.



L'expérimentation

1. Mise en sens unique entrant de l'avenue Louis Barthou entre la rue de l'Eglise et le monument aux Morts
2. Mise en sens unique sortant de l'avenue du General Leclerc entre le monument aux Morts et l'avenue Saint-Amand



← Rues à sens unique

↔ Rues à double sens

⤵ Tourne à gauche depuis Barthou vers Leclerc autorisé

⤵ Tourne à gauche depuis Parc vers Charles de Gaulle autorisé

L'expérimentation

1. Mise en sens unique dans le sens entrant vers Bordeaux de l'avenue Louis Barthou entre la rue de l'Eglise et le monument aux Morts



Le profil de voie durant l'expérimentation

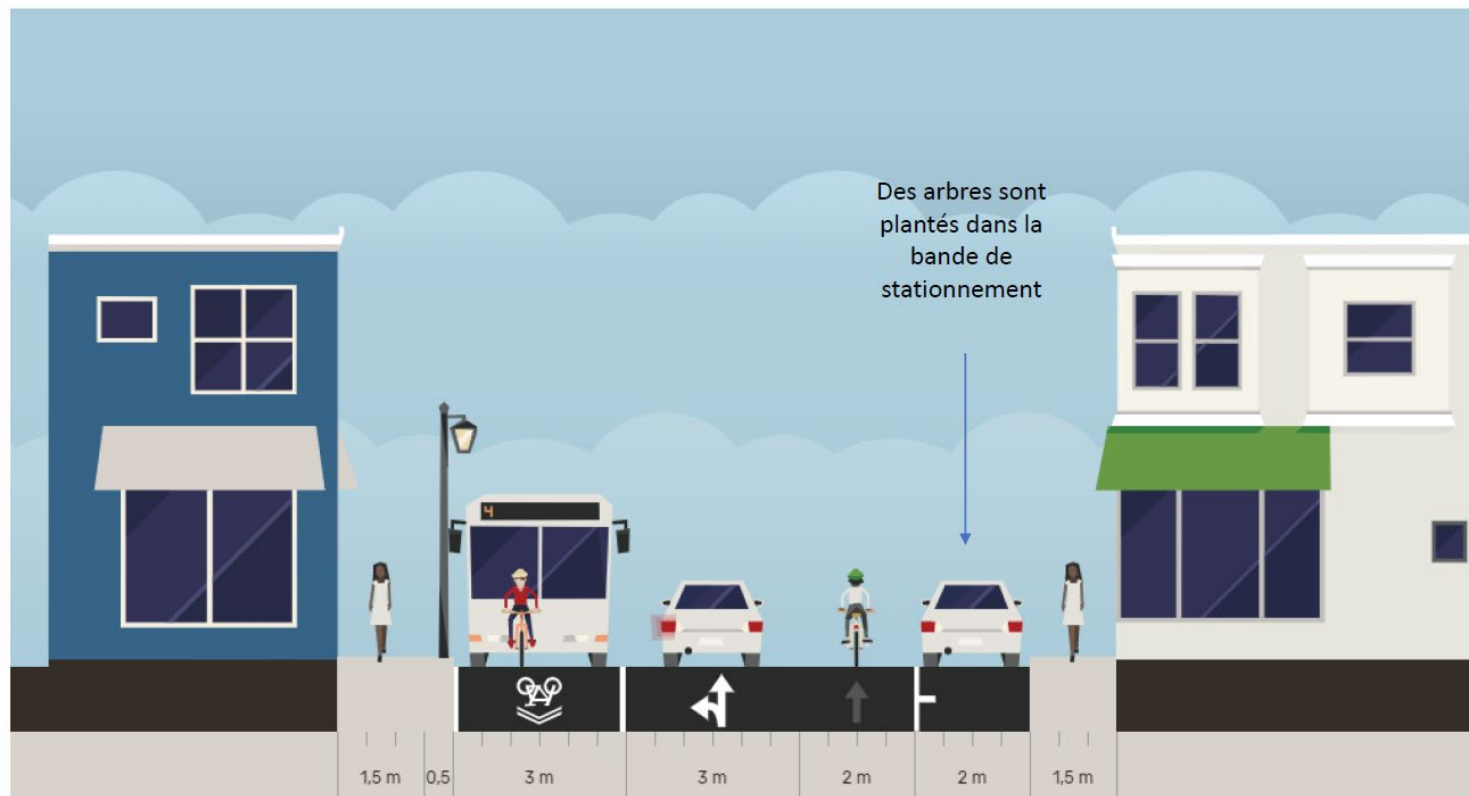


L'expérimentation

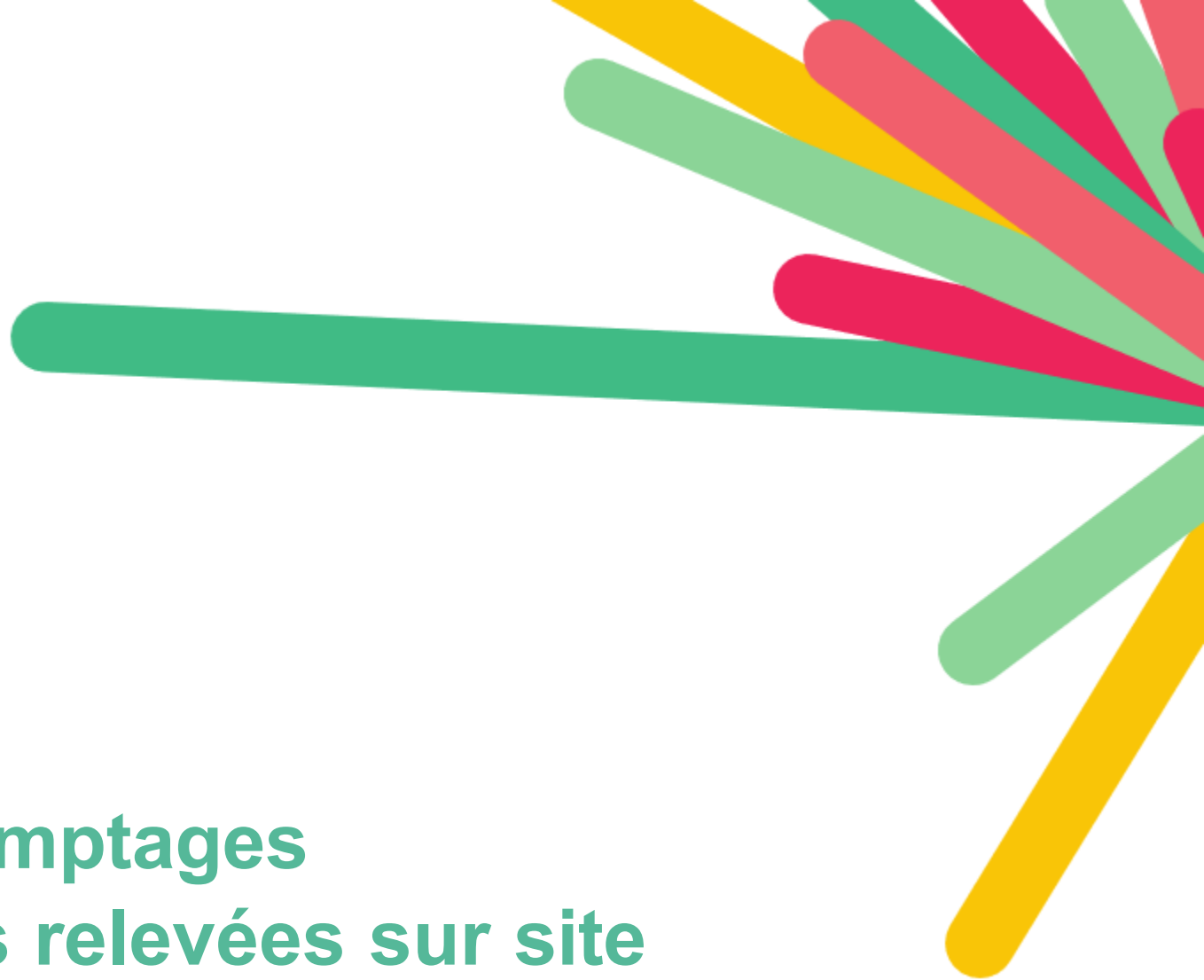
2. Mise en sens unique dans le sens sortant de l'avenue du Général Leclerc entre le monument aux Morts et l'avenue Saint-Amand



Le profil de voie durant l'expérimentation



Des aménagements cyclables confortables dans les 2 sens 24h/24h



I. Les comptages et autres données relevées sur site

Restitution des résultats

Relevés des trafics moyens journaliers TMJO * en vl/j sur les 19 points de comptage AVANT (mai 2023) / APRES (janvier 2024) la mise en œuvre de l'expérimentation

Le trafic moyen journalier

1/ DIMINUTION du
trafic sur tous les axes
SUD

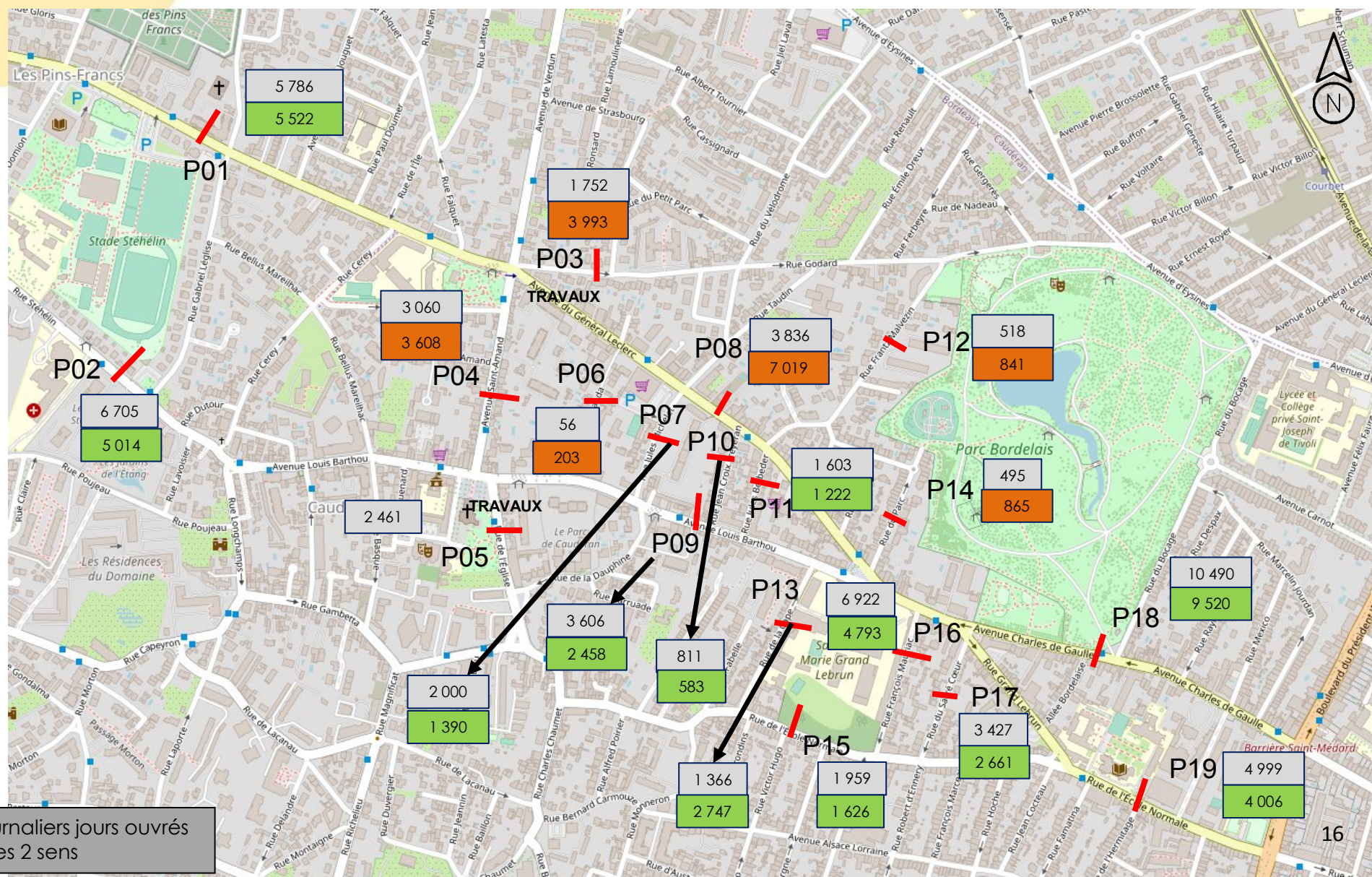
2/ HAUSSE du trafic au
NORD (quartier Malvezin)



* TMJO : Trafic moyen journalier jours ouvrés
(lundi > vendredi)



Trafics moyens journaliers jours ouvrés
dans les 2 sens

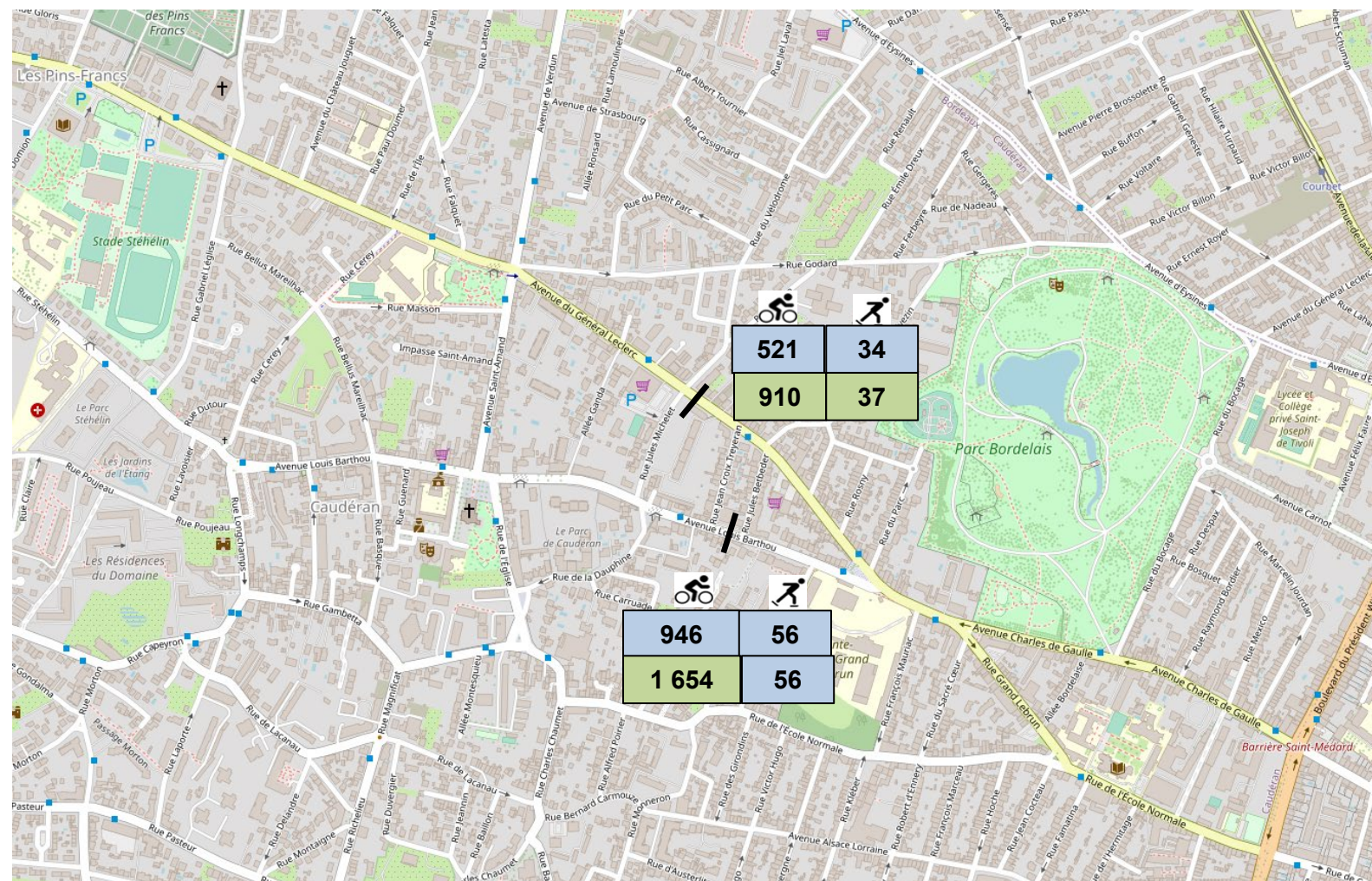


Les vélos

Relevés du nombre de vélos et engins de déplacement personnel (trottinettes) comptabilisés
novembre 2023 et décembre 2023

+ 74 %

Augmentation du flux vélos dans les deux sens sur
l'avenue Louis Barthou et l'avenue du Général Leclerc



Les temps de parcours des bus TBM



Retour Kéolis Bordeaux Métropole

1/ Avenue Louis Barthou (Lianes 2 et ligne 73) :

- réduction du temps de parcours de 10% (2021 vs 2023)
- **Sur la section entre la rue Dauphine et l'église, diminution de la dispersion de 42% en 2021 à 24% en 2023. Ce qui signifie une amélioration très importante de la fiabilité et de la régularité des temps de parcours.**

L'accès au centre-ville de Caudéran est donc facilité.

2/ Fin des travaux du Bus Express : amélioration notable attendue des conditions de circulation sur cette section (17 000 voyageurs/jour attendus) sur Leclerc

Les temps de parcours automobiles

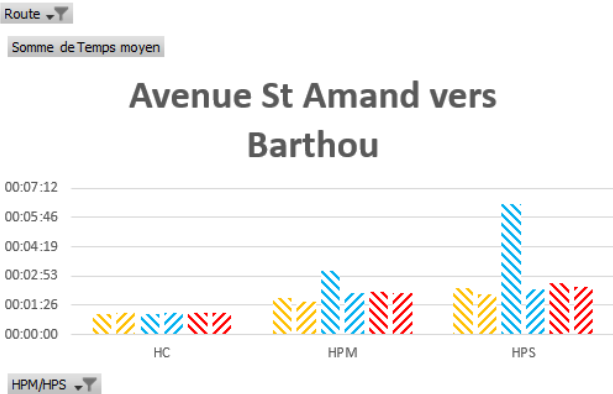
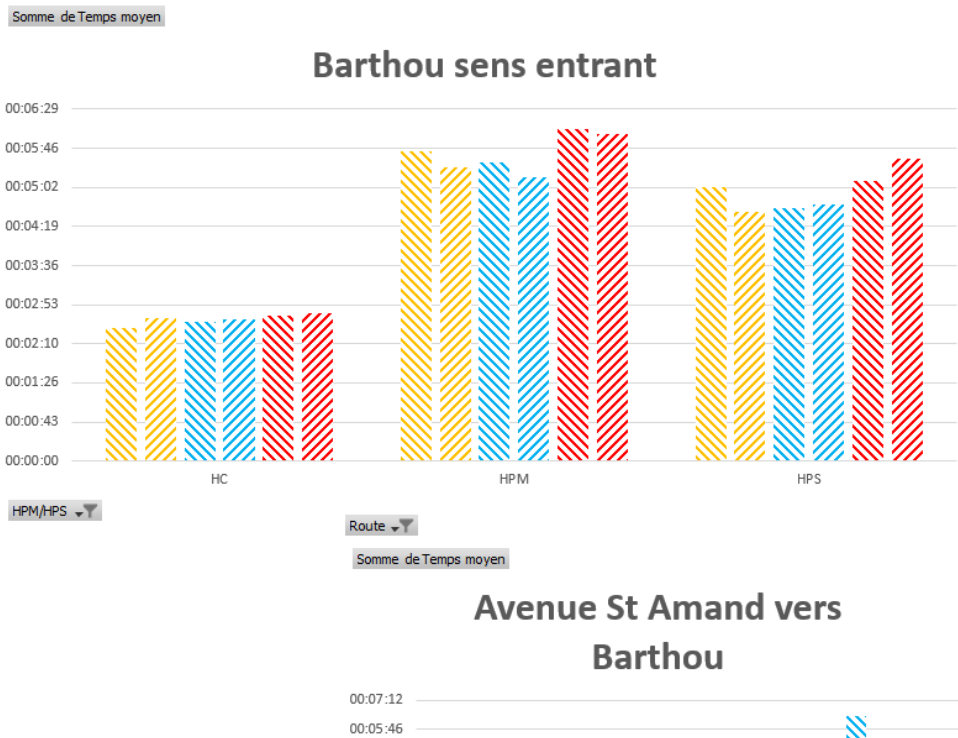
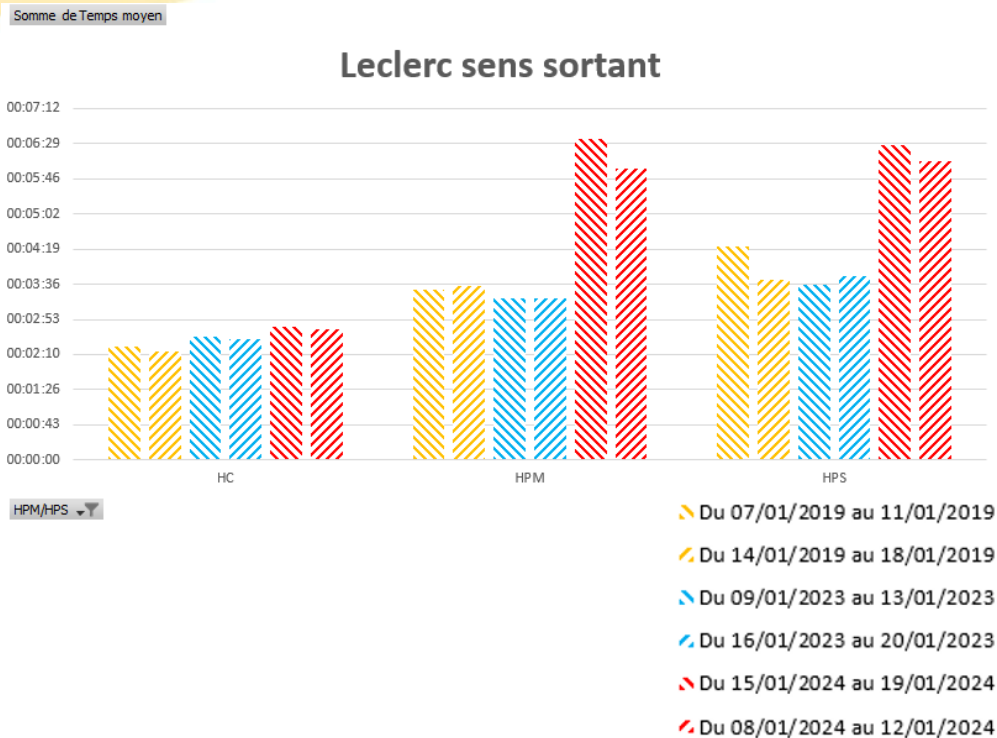


Temps de parcours routiers

1/ Avenue St Amand :
STABLE

2/ Avenue Barthou :
STABLE

3/ Avenue Leclerc :
Congestion liée aux travaux du Bus express





II. Interviews cyclistes et utilisateurs d'engins de mobilités personnels

Restitution des résultats

1. La participation à l'enquête

Interview des cyclistes en décembre 2023
120 réponses

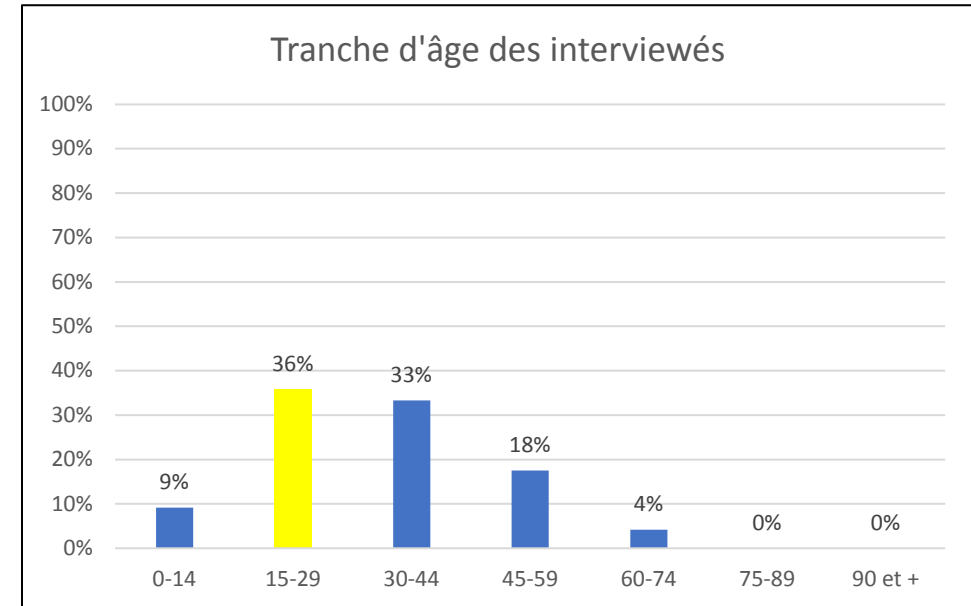
- Genre des interviewés

Homme	64	53%
Femme	45	38%
Enfant	11	9%
Total	120	100%

- Mode de circulation

Vélos	109	91%
EDP	11	9%
Total	120	100%

- Tranche d'âge des interviewés



*Les interviewés circulent en **vélo (91%)**.*

*Nous notons une part non négligeable **d'enfants (9%)**.*

*Les interviewés se situent en majorité dans les tranches d'âge **15-29 ans (36%)** et **30-44 ans (33%)**.*

2. Ce qui l'en ressort sur les axes Barthou et Leclerc

- Déplacements majoritaires Domicile-Travail / Domicile-Lieu d'Etudes (proximité de collège et lycée sur le secteur).
- Trajets plutôt courts et effectués régulièrement (tous les jours ou 2 à 3 fois par semaine) par la majorité des interviewés.
- **33% des interviewés ont changé d'itinéraire depuis la modification du plan de circulation.** Pour venir emprunter les aménagements.
- **11% des cyclistes utilisaient un autre mode avant la modification.**
- Les avis concernant l'évaluation de la modification du plan de circulation sont plutôt partagés, en raison des travaux du Bus express, toujours en cours. Certains notent qu'à terme ce changement a du sens.



III. Le questionnaire

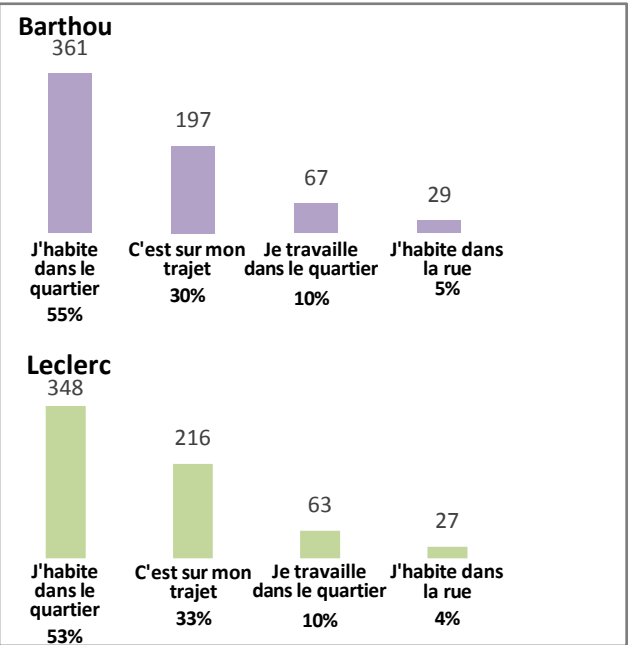
Restitution des résultats

1. La participation à l'enquête

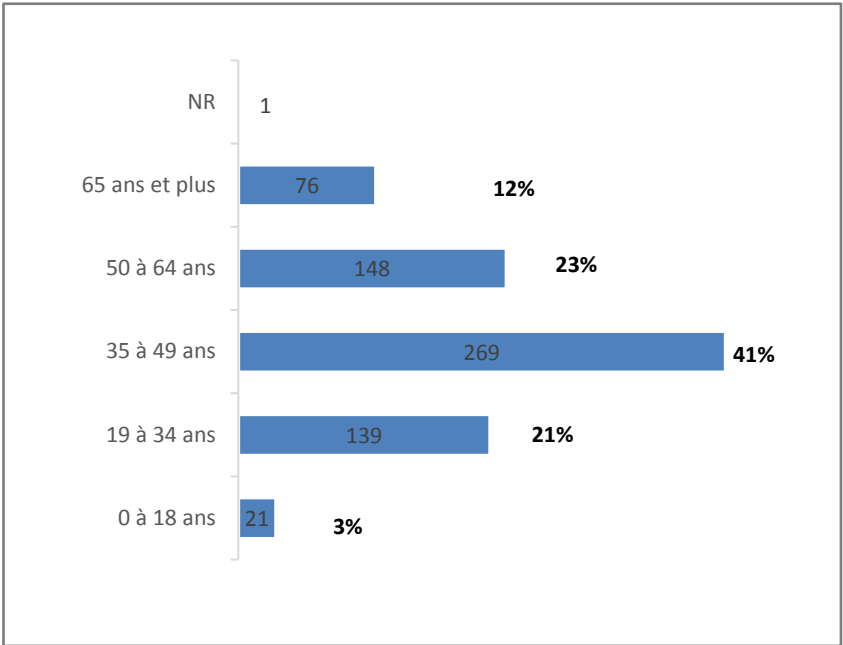
Questionnaire en mairie de quartier et en ligne entre le 06 décembre 2023 et le 17 janvier 2024

654 participations, en majorité des habitants du quartier

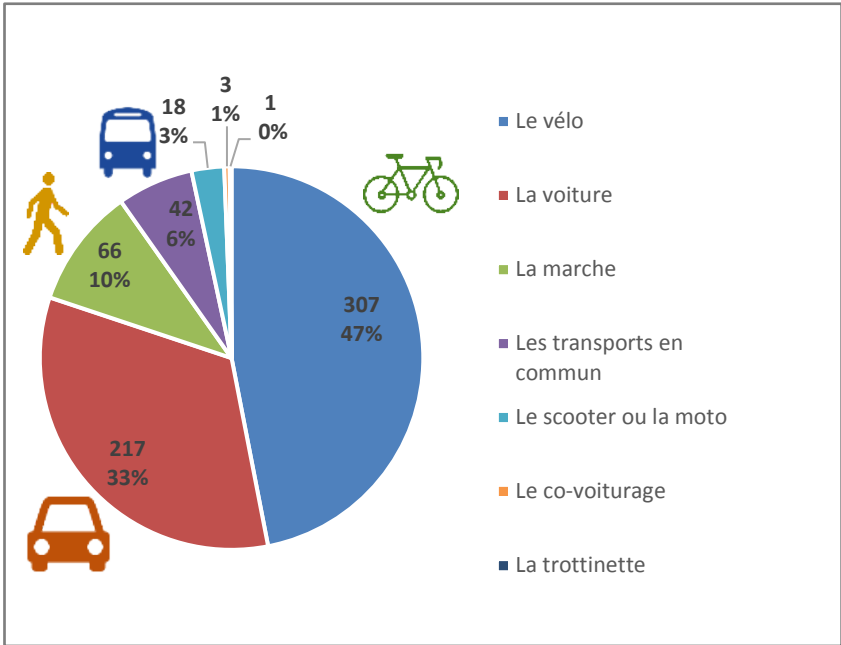
Profils des participants



Âge des participants



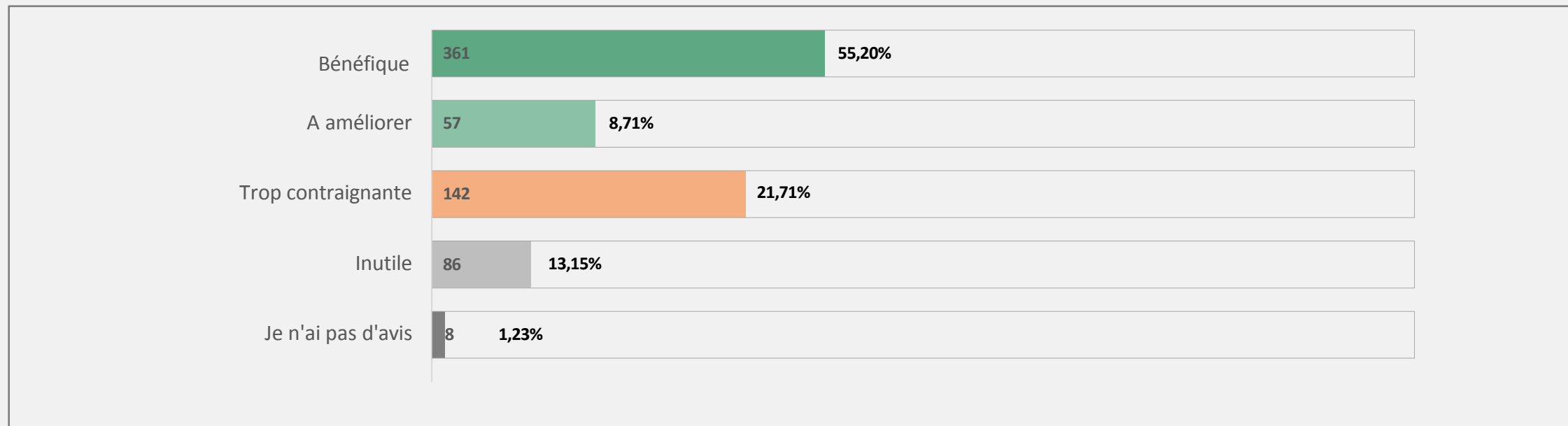
Modes de déplacement principal des participants



2. L'appréciation générale de la mise à sens unique

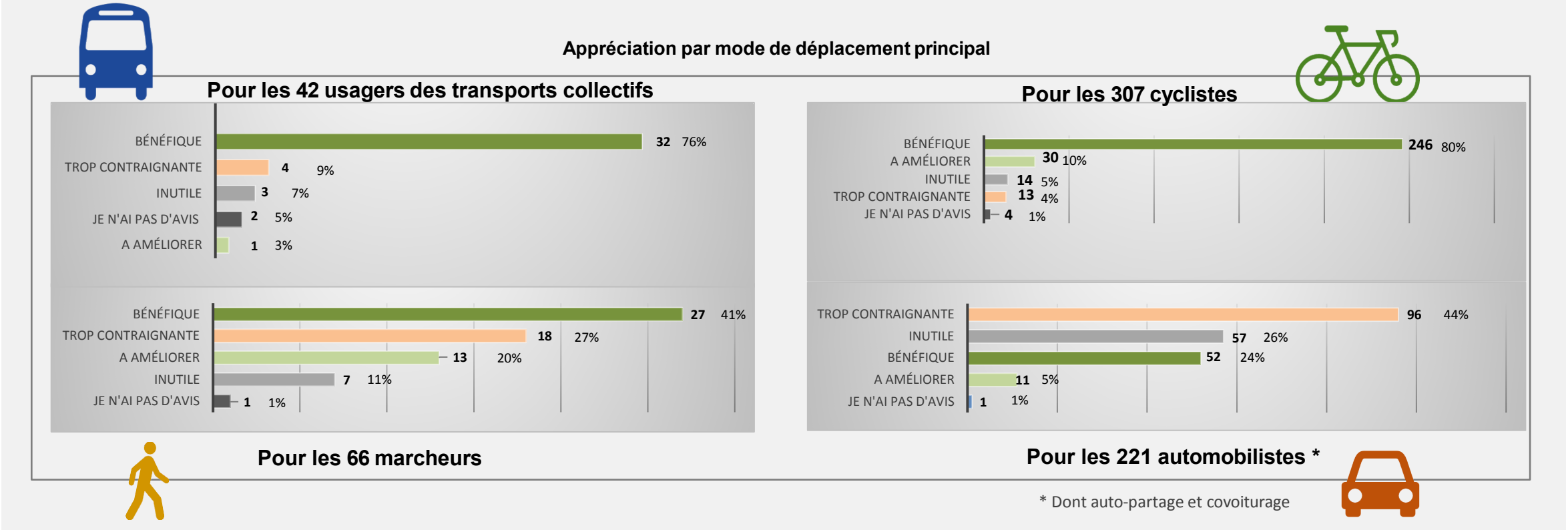
63,91% des participants jugent plutôt positivement la mise à sens unique en majorité des habitants du quartier et ceux qui le traversent

Appréciation des 654 participants



2. L'appréciation générale de la mise à sens unique

Un avis plutôt positif pour les cyclistes, les piétons et les usagers des transports en commun





Synthèse et conclusions

Conclusions

Objet :

- **Identifier les mesures correctives à apporter**

Constats :

- **Apparition d'un itinéraire de shunt par Godard / Malvezin et rue du Parc**
- **Suite à l'expérimentation des difficultés sont apparues sur la possibilité d'effectuer tous les mouvements sur Taudin depuis sa mise en sens unique vers Godard**

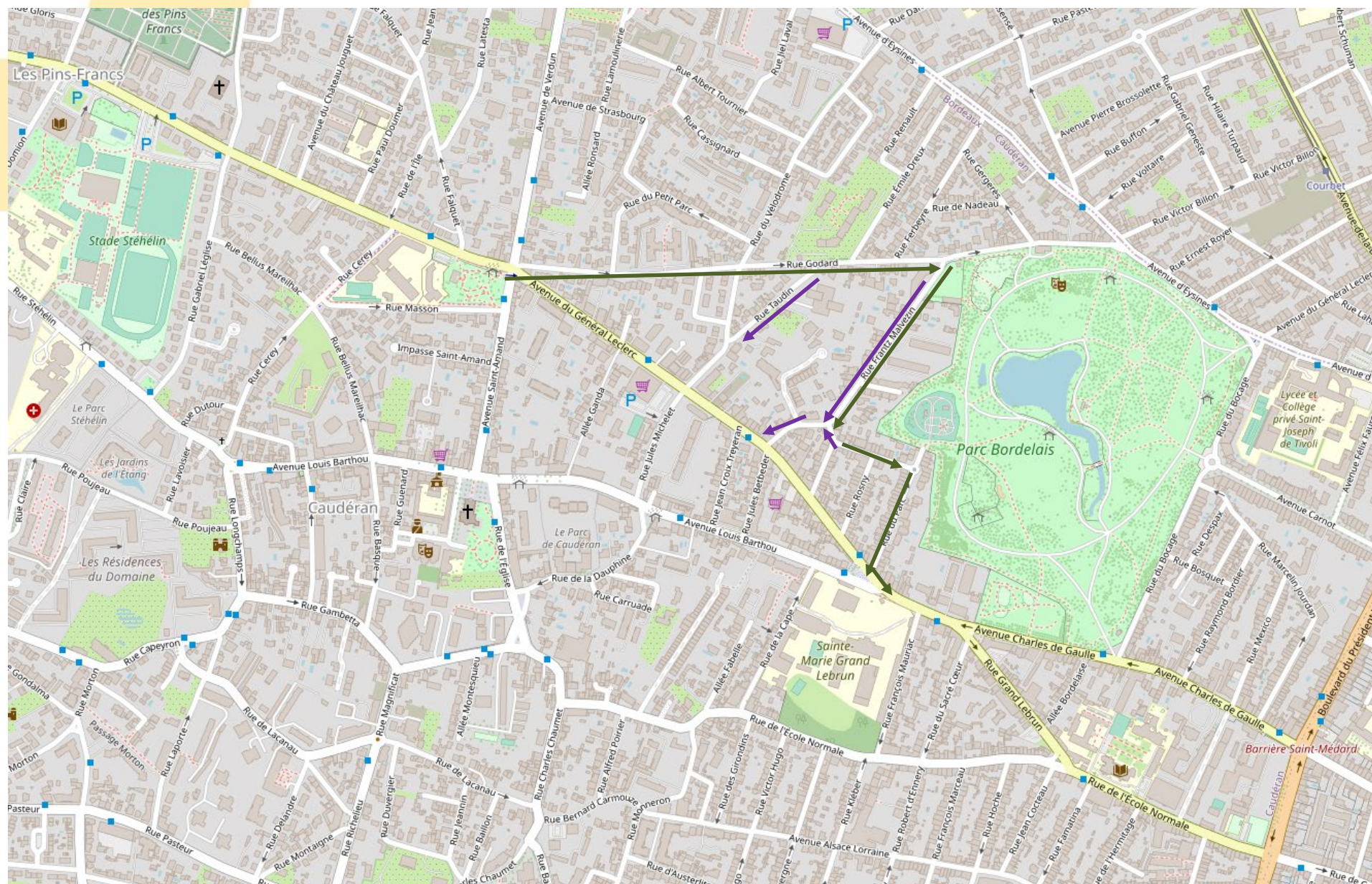
Conclusions

Les suites à donner et mesures correctives

Prendre des mesures de suivi et d'accompagnement sur les rues faisant l'objet de report de circulation afin de limiter le phénomène :

- Mise en sens unique de la rue Malvezin
Dans le sens Godard → Leclerc
- Mise à sens unique de la rue Collignon entre Jeanne et Malvezin → Malvezin
- Inversion de la rue Taudin
- La rue du Vélodrome reste à double sens

Mise en configuration mi-mai



Conclusions

Des données supplémentaires sont donc nécessaires, pour :

- **mesurer les effets de la modification du plan de circulation du quartier Malvezin et de la rue Taudin**
- **mesurer les effets de la mise en service du Bus express**

Conclusions

Lancer une campagne d'interview des cyclistes fin mai

Avec schéma de circulation en configuration réelle

Lancer une campagne de comptage routiers fin juin

Avec schéma de circulation en configuration réelle

Lancer un suivi des temps de parcours routiers et bus

Avec schéma de circulation en configuration réelle

Renforcer la signalisation et les contrôles de police notamment pour le respect des sens interdit sur les couloirs bus

A retenir prochaines dates:

- Mise en service du bus express en juin
- Réunion du bilan de l'expérimentation début septembre 2024



MERCI



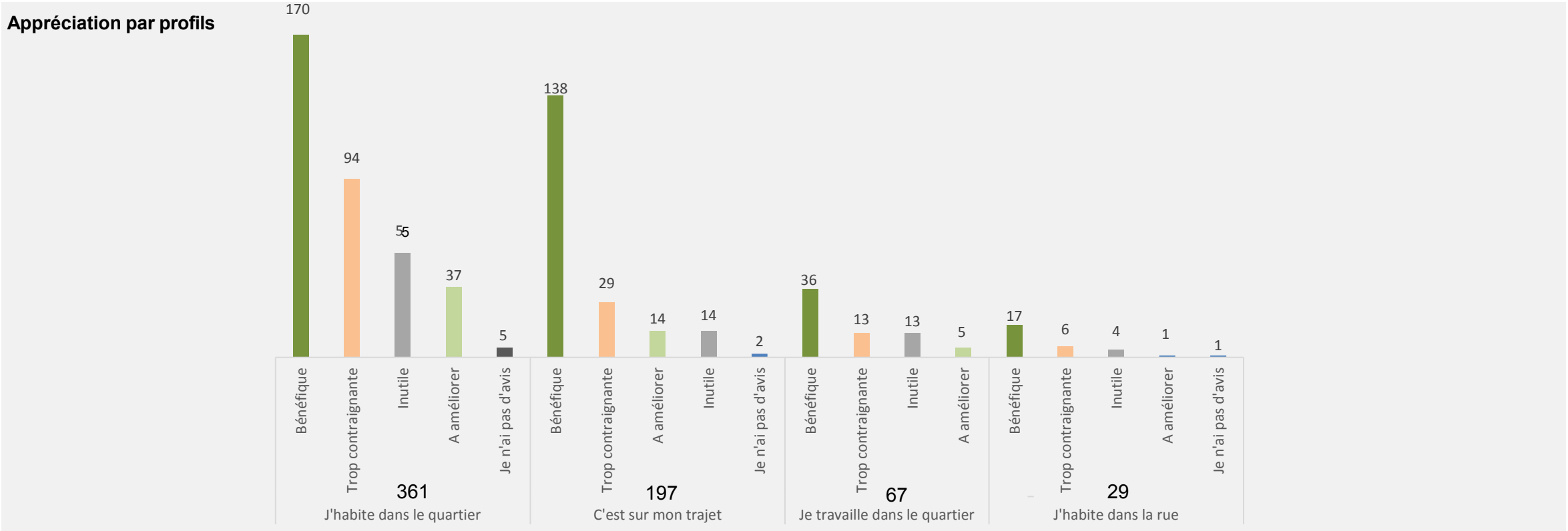
TEMPS D'ECHANGES



ANNEXES

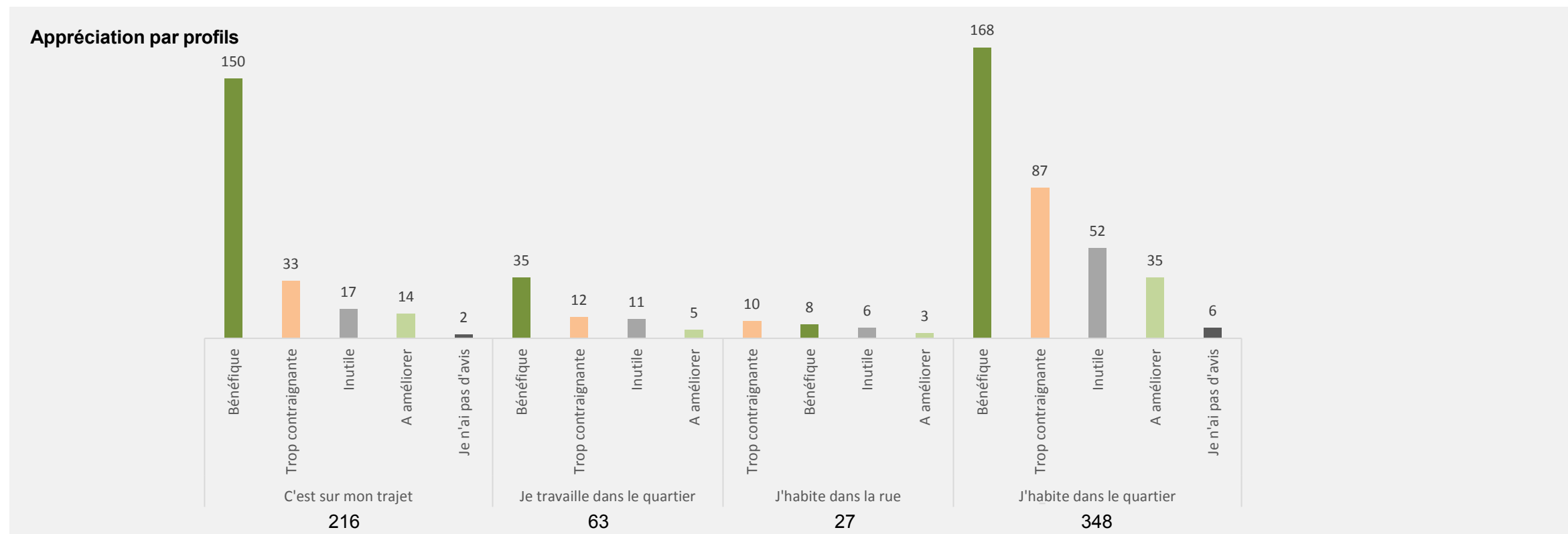
2. L'appréciation générale de la mise à sens unique

Avenue Louis Barthou : avis plutôt positif pour les habitants du quartier et ceux qui traversent le quartier



2. L'appréciation générale de la mise à sens unique

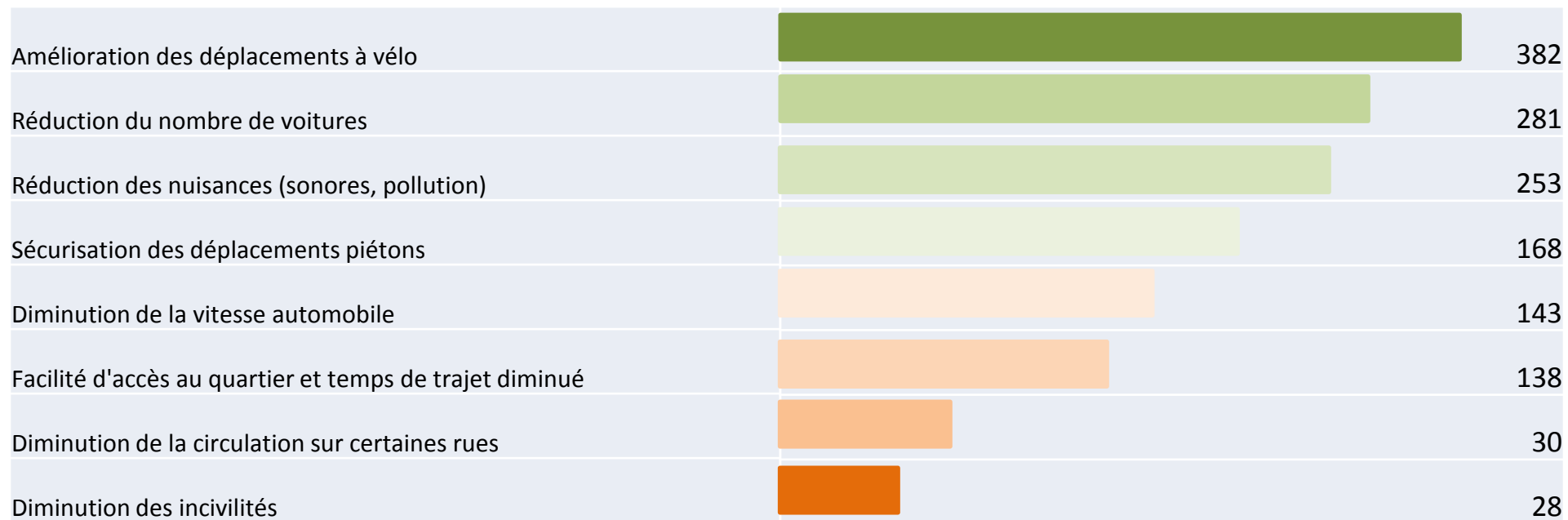
Avenue Général Leclerc : avis plutôt positif pour les habitants du quartier et ceux qui traversent le quartier



3. Les avantages de la mise à sens unique

Les avantages relevés par les 654 participants

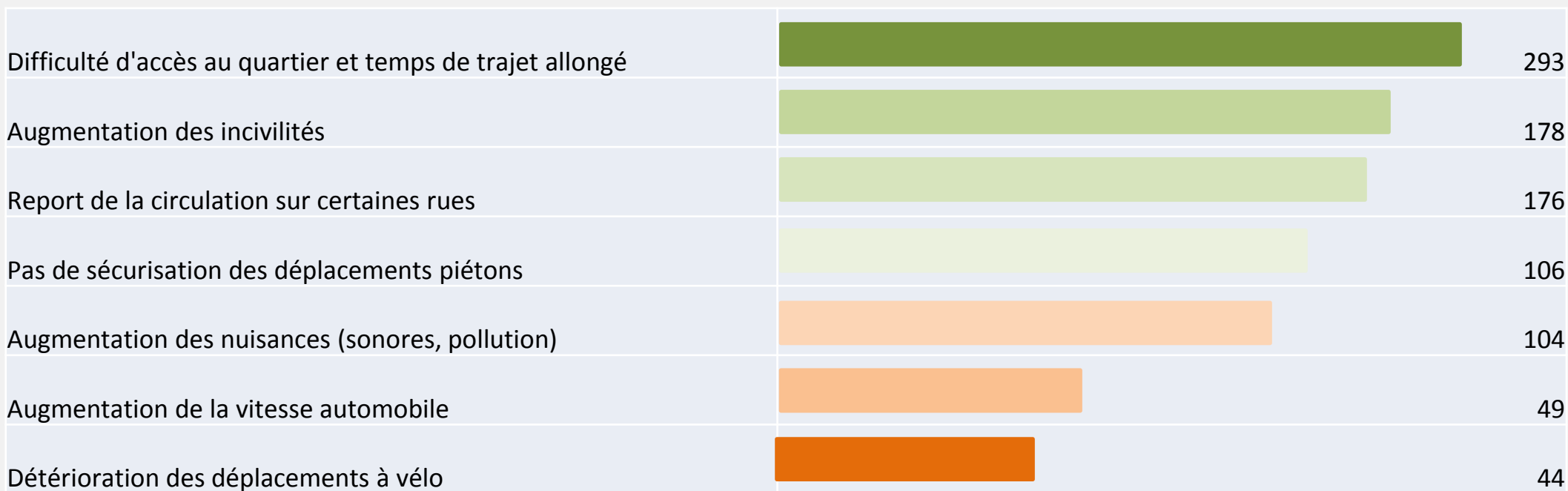
L'amélioration des déplacements à vélo, la réduction du trafic automobile et des nuisances



4. Les inconvénients de la mise à sens unique

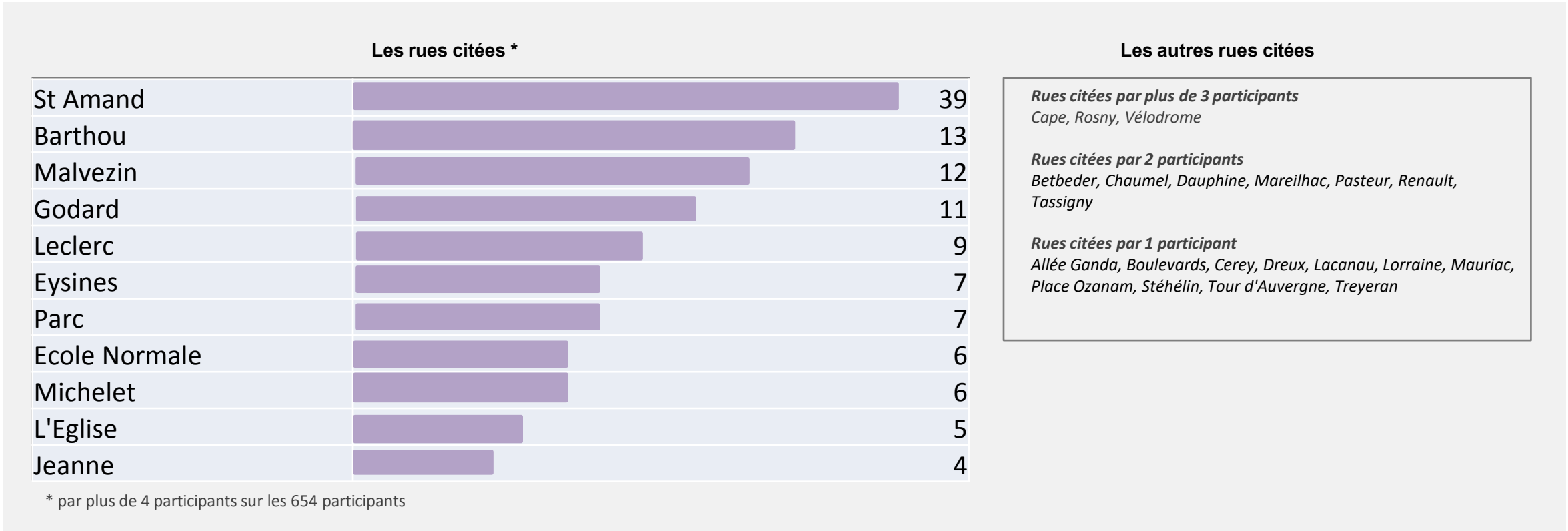
Les inconvénients relevés par les 654 participants

Les difficultés d'accès au quartier, l'augmentation des incivilités et les reports de circulation



4.1. Les reports de circulation identifiés

Principalement sur les voies adjacentes



5. Les points d'amélioration de la mise à sens unique

Principalement le renforcement de la signalisation sur site, la réalisation de pistes cyclables ainsi que la requalification de l'avenue Saint Amand

Les points d'améliorations identifiés par les participants

