

# Consultation & diagnostic partagé Rue Frère

# Animation

**Guillaume Mangane**, Mairie de Quartier Chartrons,  
Grand-parc, Jardin-Public

## Ordre du jour

- 1. Intervention introductive \_ 5 min**
- 2. Contexte de la rue Frère \_ 15 min**
- 3. Etape de Consultation & retour sur le questionnaire \_ 10 min**
- 4. Temps d'échanges \_ 20 minutes**
- 5. Diagnostic en marchant \_ 45 minutes**

## Quelques règles pour nos échanges :

**S'écouter.**

Ne pas se couper la parole.

Faire des interventions courtes.

Prioriser la parole à ceux et celles qui ne l'ont pas pris.

**Alterner les prises de parole femme – homme.**

**Un compte rendu vous sera transmis**

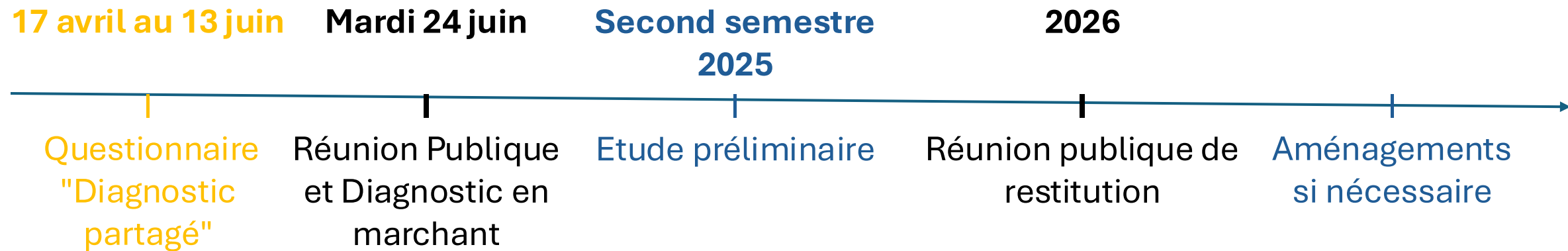
# 1. Intervention introductive \_ *5 minutes*

**Bernard Blanc,**

Maire-adjoint du quartier Chartrons

Grand Parc Jardin Public

# Etape de la consultation



## **2. Contexte de la rue Frère \_ *15 minutes***

**Antoine Péjean et Benjamin Malinge**

Direction du développement et de  
l'Aménagement, Bordeaux métropole

# Les objectifs

- Réaliser un diagnostic partagé avec les riverains de la rue Frère avant de débuter une étude préliminaire
- Le diagnostic viendra confirmer ou infirmer la nécessité de la requalification de la rue

# Concertation Place Barckhausen (2022/2023)

**2 réunions de concertation (10 mai 2022 et 7 décembre 2023) qui font suite à :**

- l'interpellation de riverains qui demandent l'apaisement de la place pour plus de sécurité.
- le repérage de la place dans le cadre de l'étude A'Urba comme étant un îlot de chaleur.



## Etat des lieux:

- Portion de la rue concernée : de la place Barckhausen à la place Paul Doumer
- Rue identifiée dans le plan de référence "trame verte"



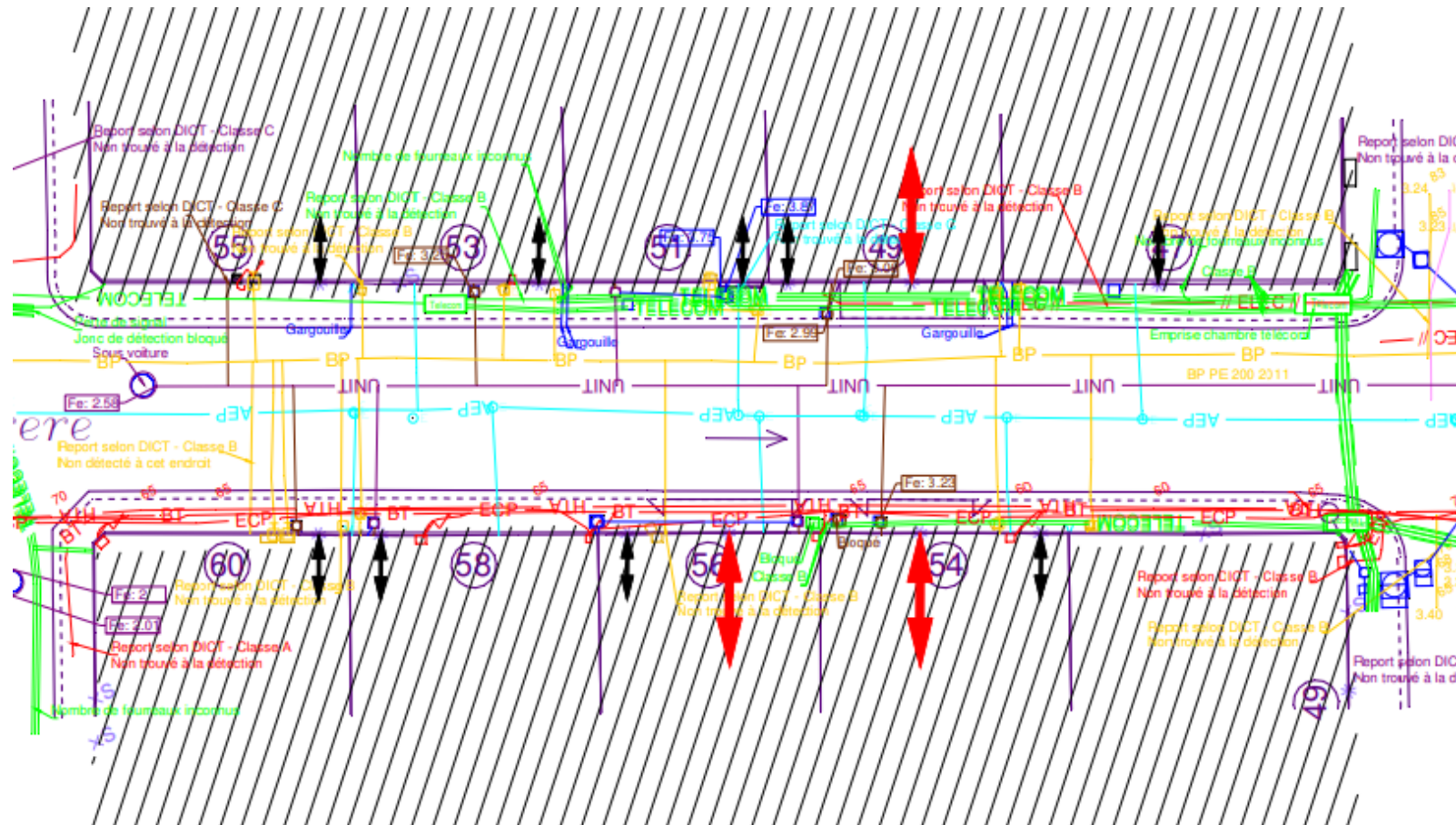
# Etat des lieux:

- Une rue à sens unique avec deux portions aux sens de circulation inversés (changement rue du Jardin Public)
- Une rue exclusivement résidentielle
- Une végétation absente
- Deux trottoirs, une bande de stationnement payant et une voie de circulation
- Habitations majoritairement en R+1 ou R+2. Deux résidences en R+5.
- Des vélos remontent à contre-sens la rue (sans contresens vélo matérialisé)



# Les contraintes du site:

- Une voirie étroite
- De nombreux réseaux présents dans cette rue (notamment gaz - tubage en place et HTA)
- Probabilité forte d'une nappe phréatique affleurante dans certaines zones (étude à mener)

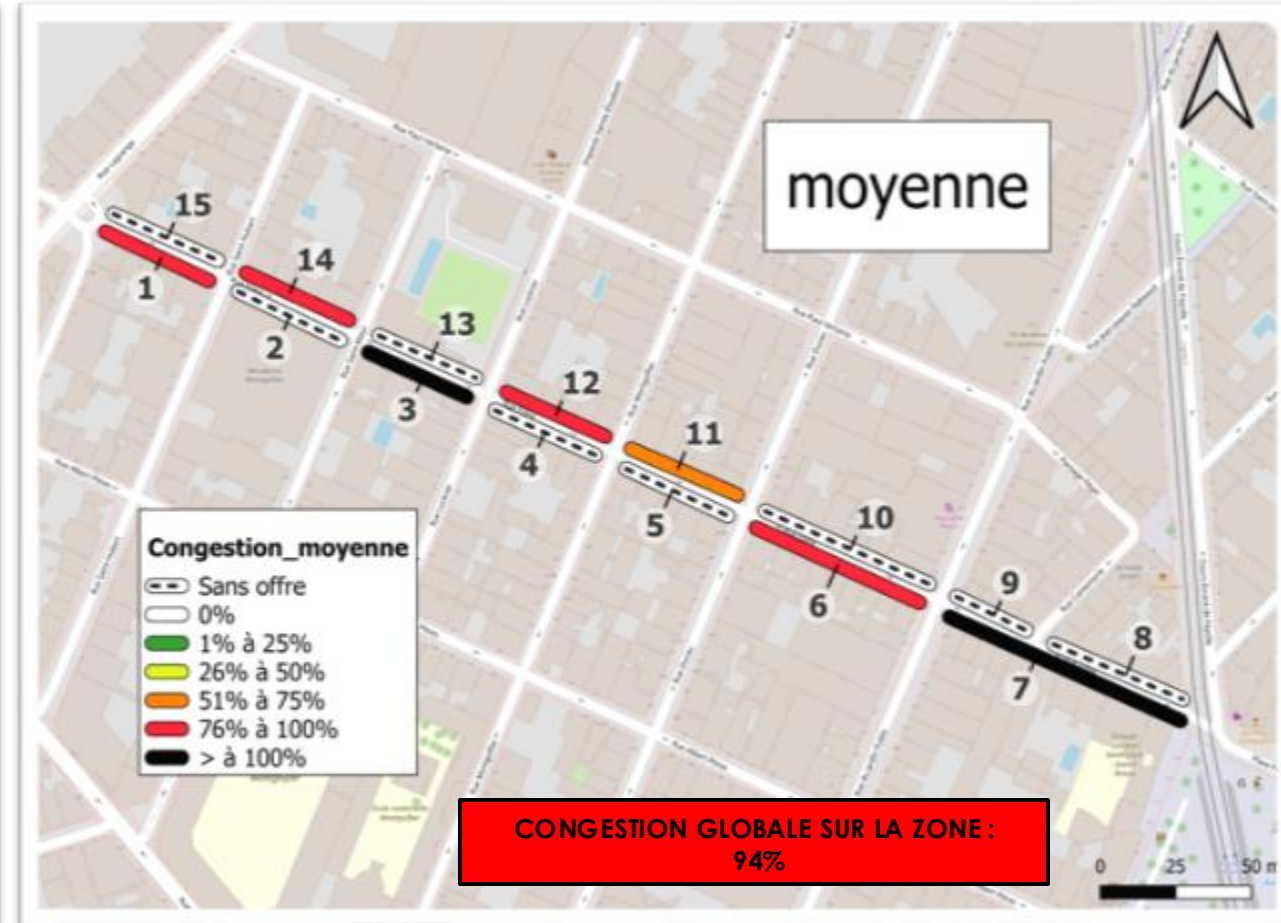
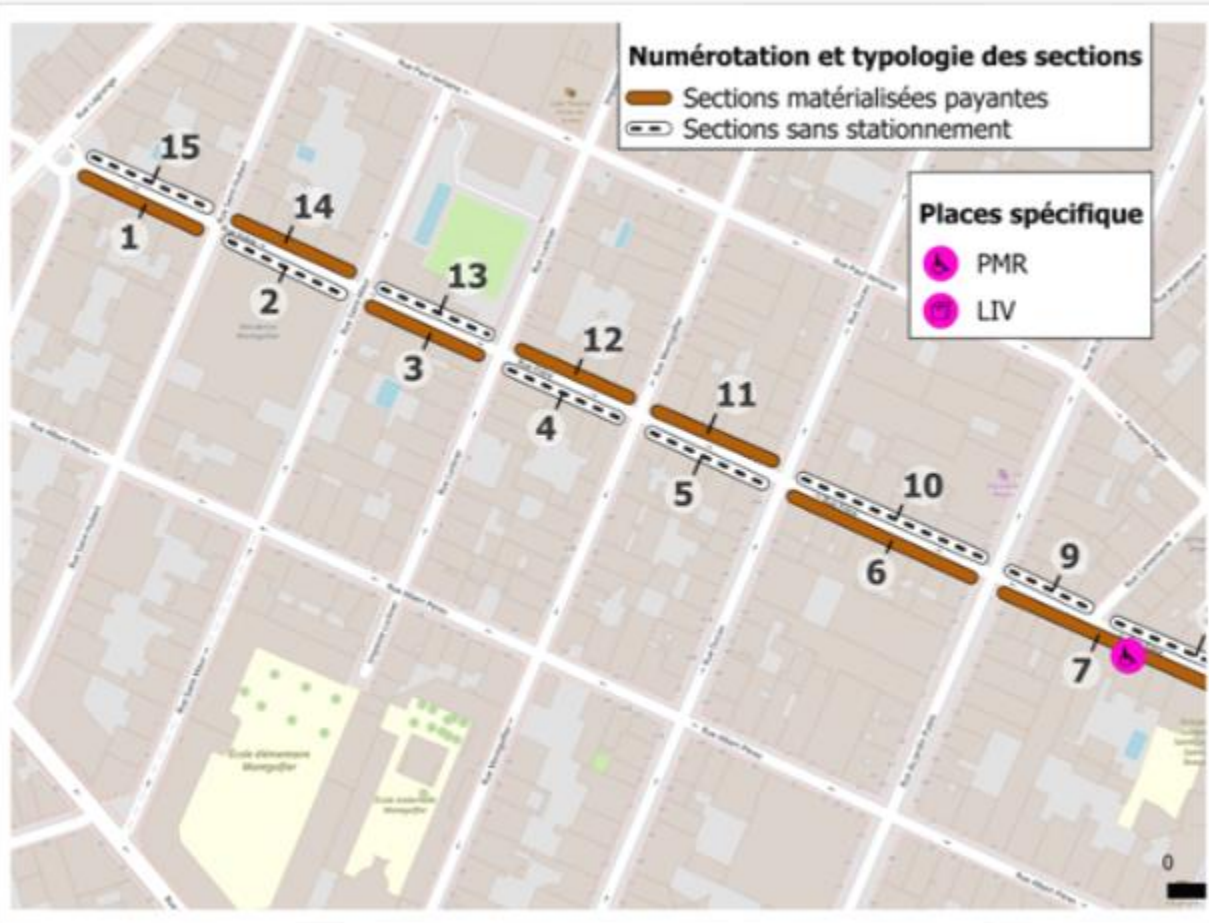


# Les données circulation:

- **Comptages 2018: 1400 véhicules/jours et une V85 à 30km/h**
- **Comptages 2024: 900 véhicules/jours et une V58 à 32km/h**
- **Trafic PL quasiment nul**
- **Baisse sensible de la circulation et vitesses stables**

# Les données de stationnement

## Enquête stationnement réalisée en 2025



		6H	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h
Rue Frère	Occupation	95%	91%	86%	86%	82%	84%	82%	77%	86%	77%	84%	75%	91%	80%
	Congestion	107%	107%	98%	100%	93%	89%	91%	91%	95%	86%	89%	80%	98%	89%

**46 places au total dont**  
 44 places payantes  
 1 place PMR  
 1 place Livraison

### **3. Retour sur le questionnaire \_ *10 minutes***

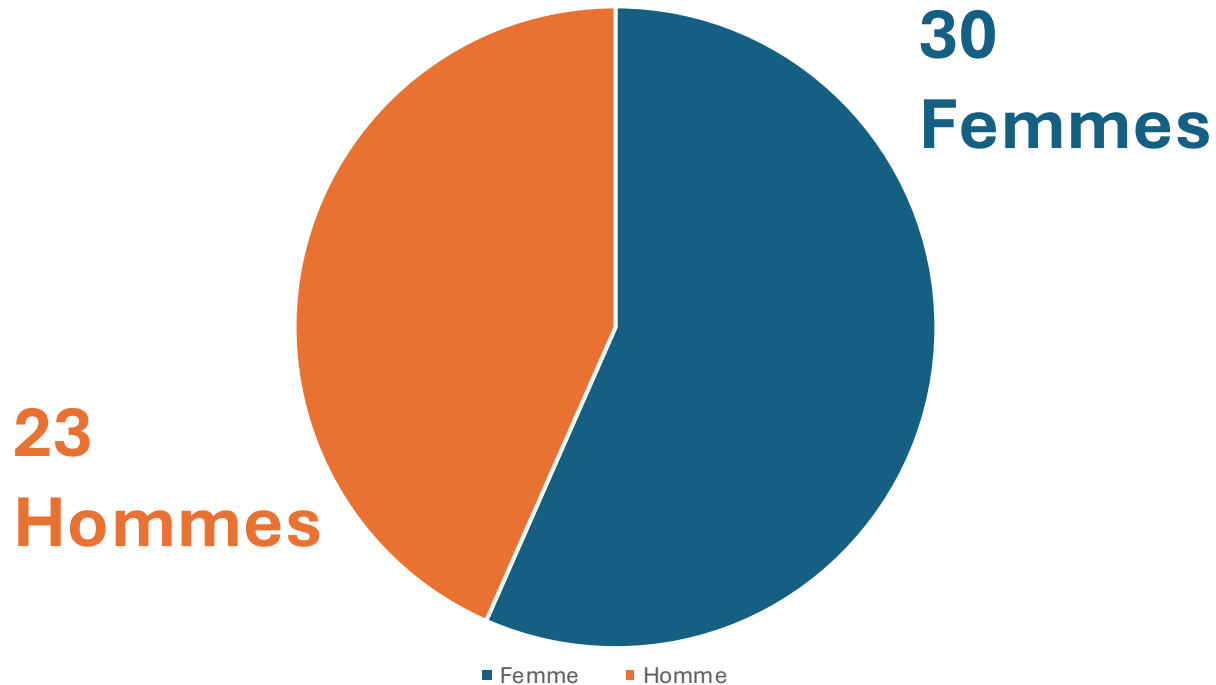
**Bertille Libault**

Mission Démocratie Permanente,  
Ville de Bordeaux

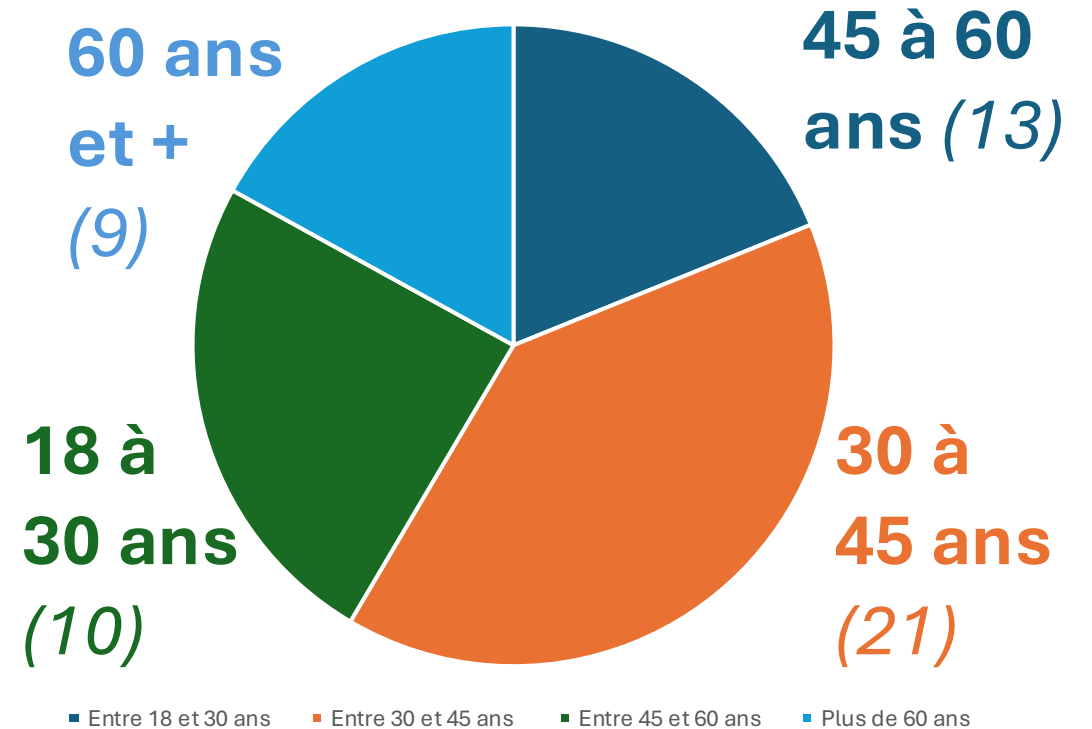
**Questionnaire ouvert du 17 avril au 13 juin**

# Profil des 53 répondants

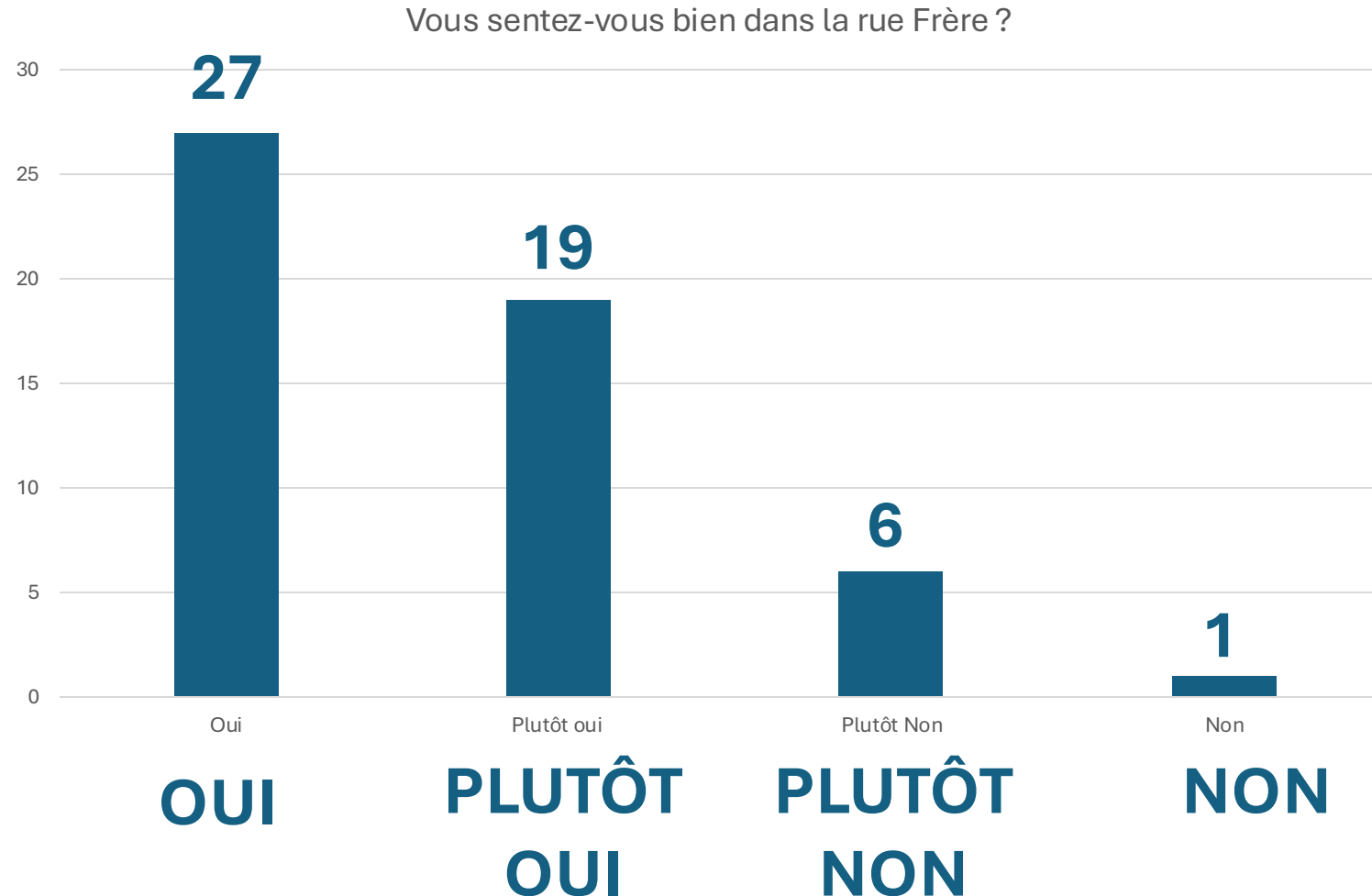
Répartition par genre des répondants



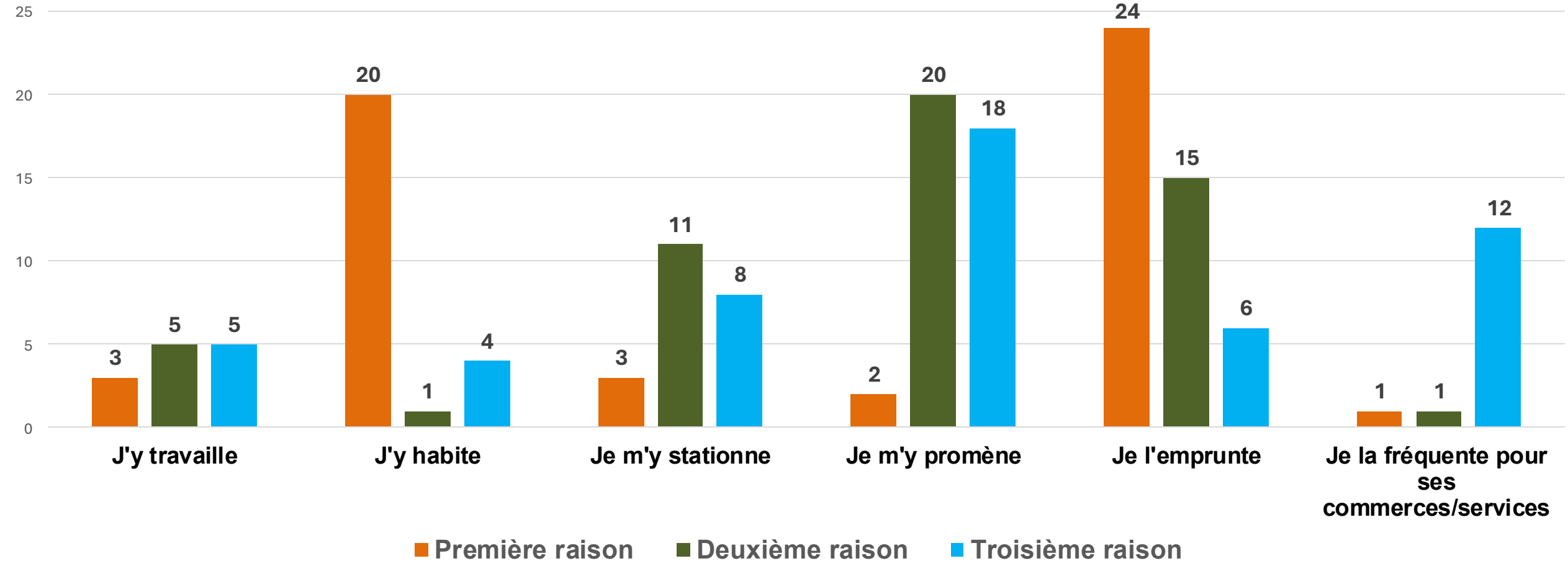
Répartition par âge des répondants



# Vous sentez-vous bien dans la rue Frère ?

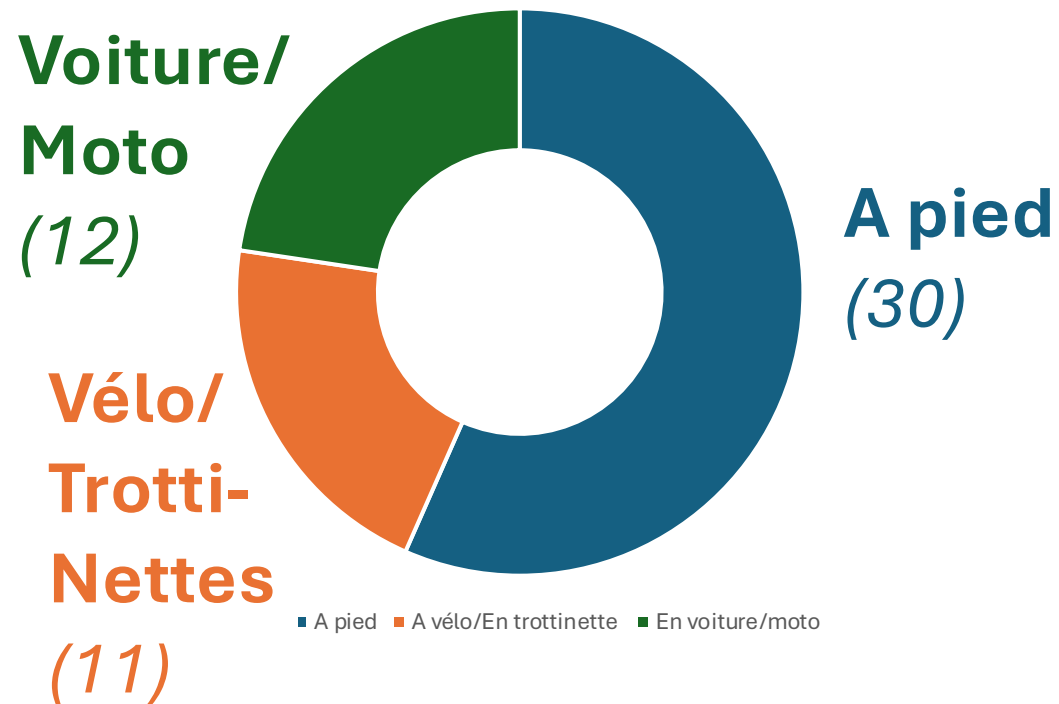


# Pourquoi utilisez-vous la rue Frère au quotidien ?

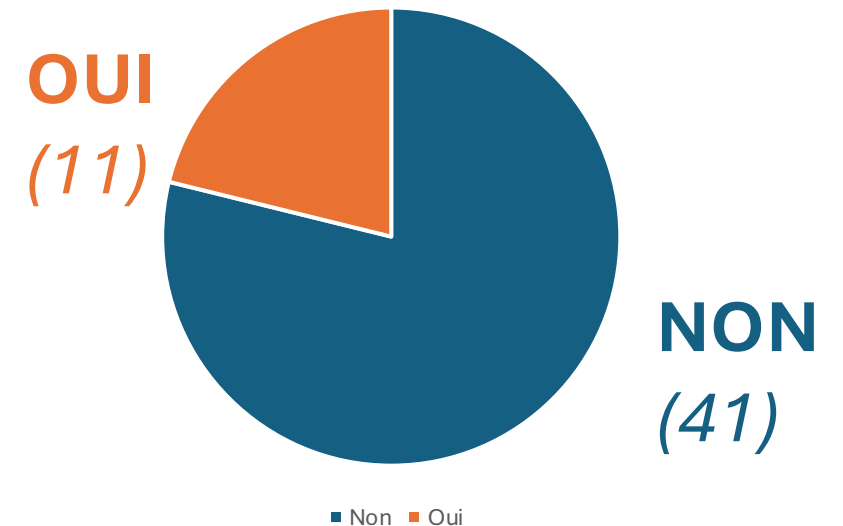


# Les déplacements

Comment vous y déplacez-vous le plus souvent ?

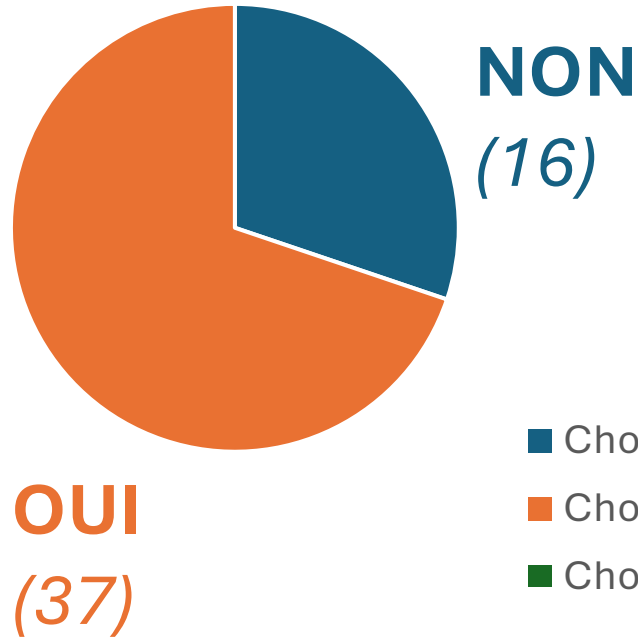


La rue Frère vous semble-t-elle adaptée aux déplacements des personnes à mobilité réduite et à l'usage de poussettes ?

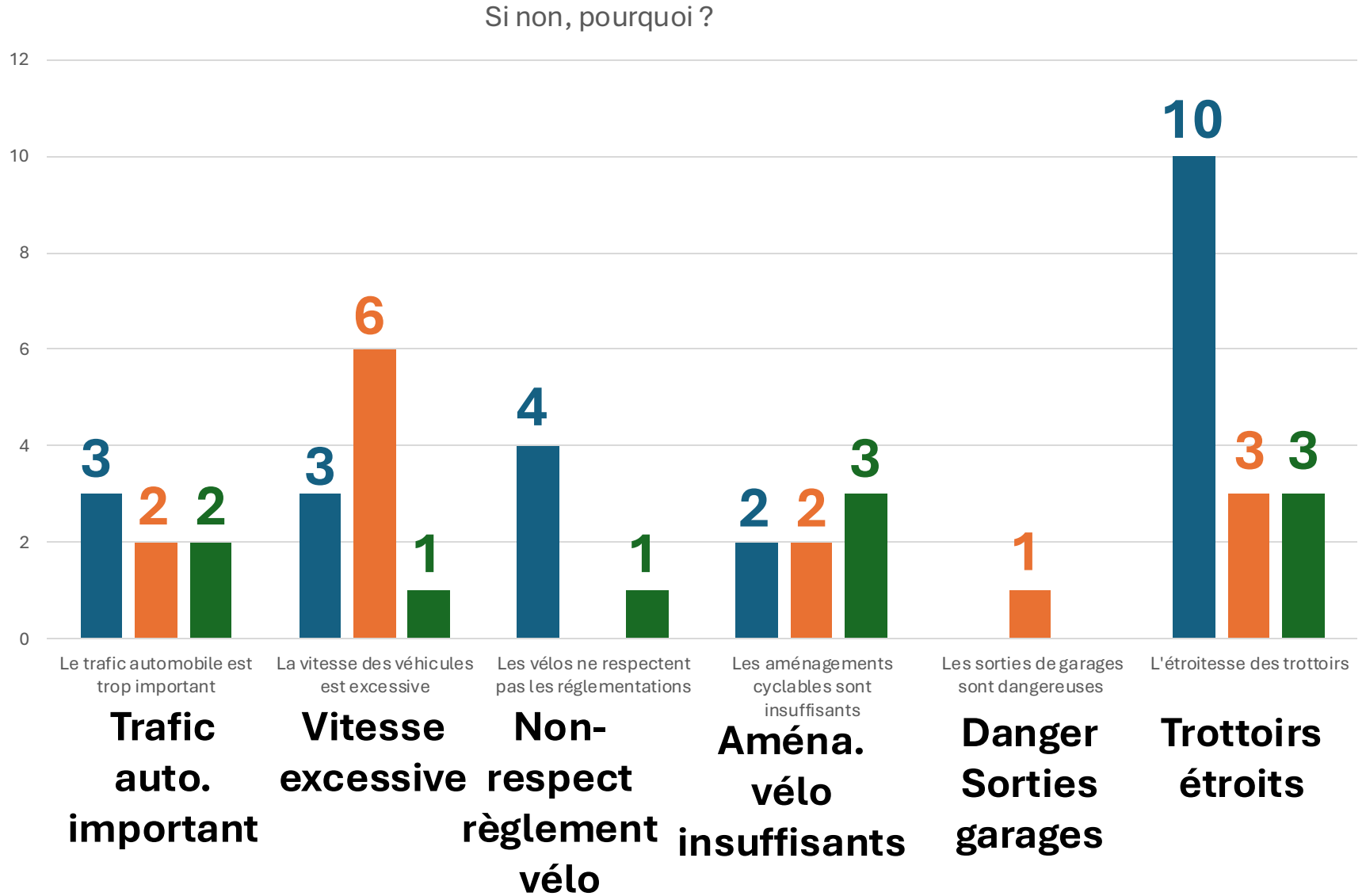


# Vous sentez-vous à l'aise lors de vos déplacements ?

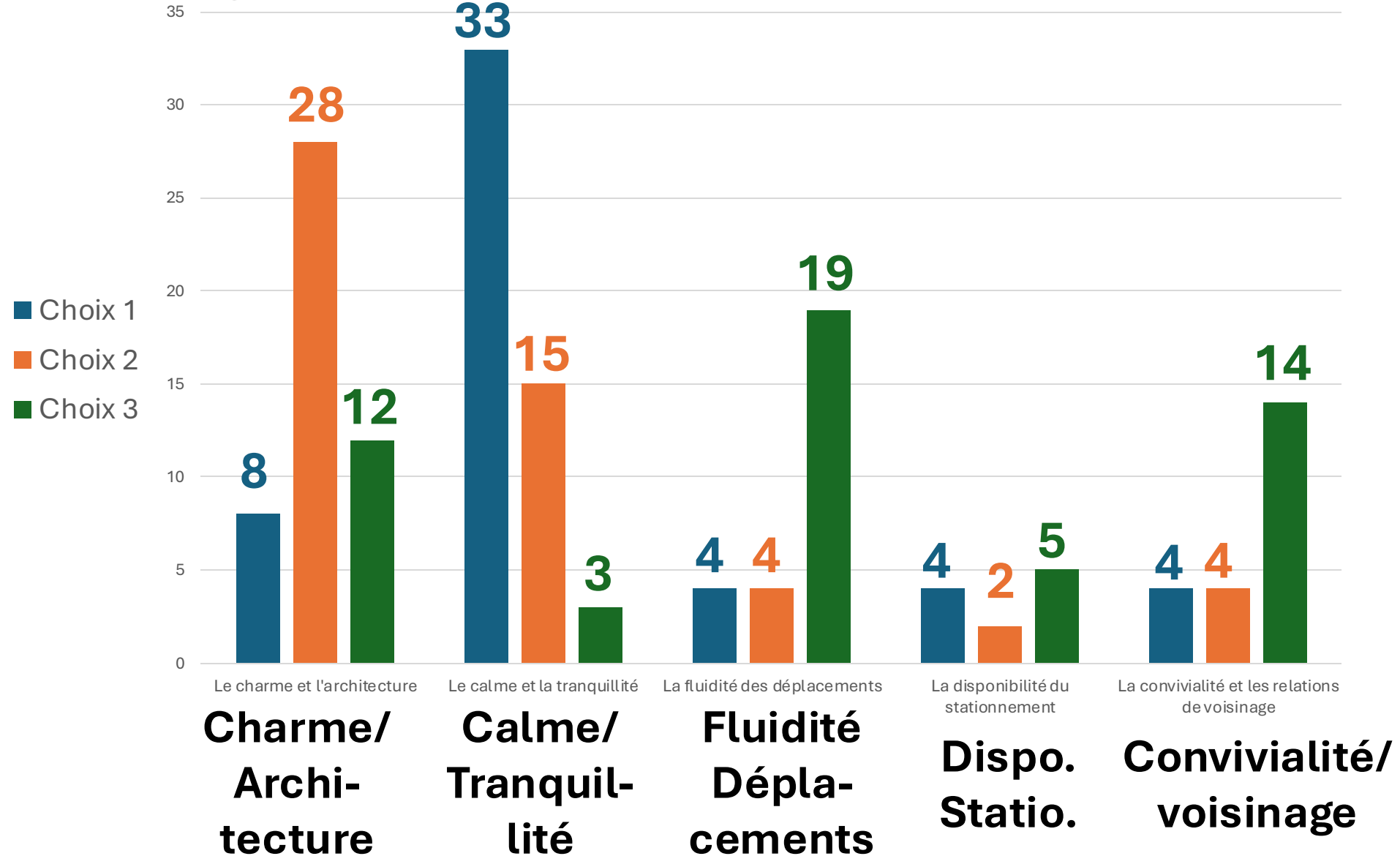
Si non, pourquoi ? 22 répondants



- Choix 1
- Choix 2
- Choix 3

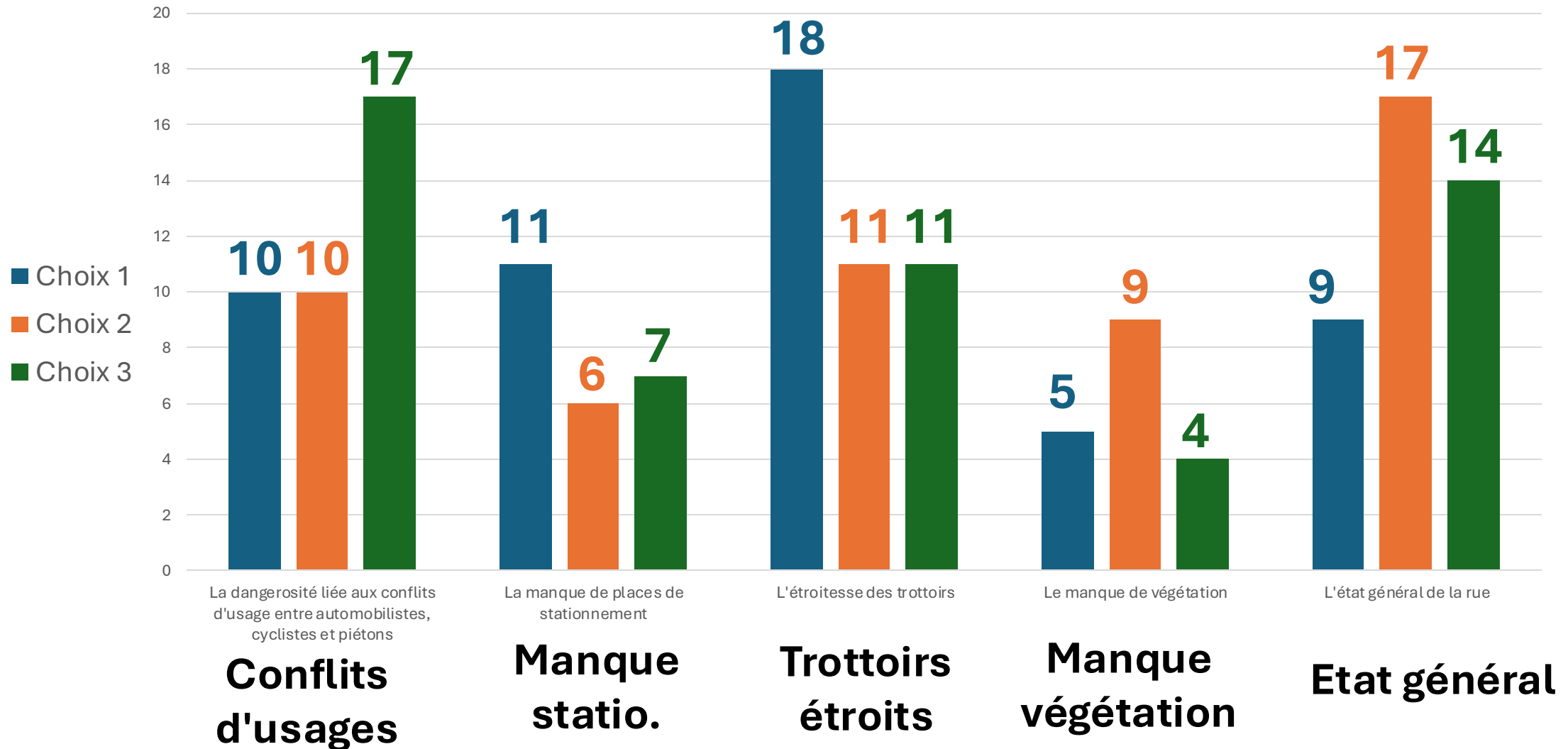


# Atouts majeurs de la rue

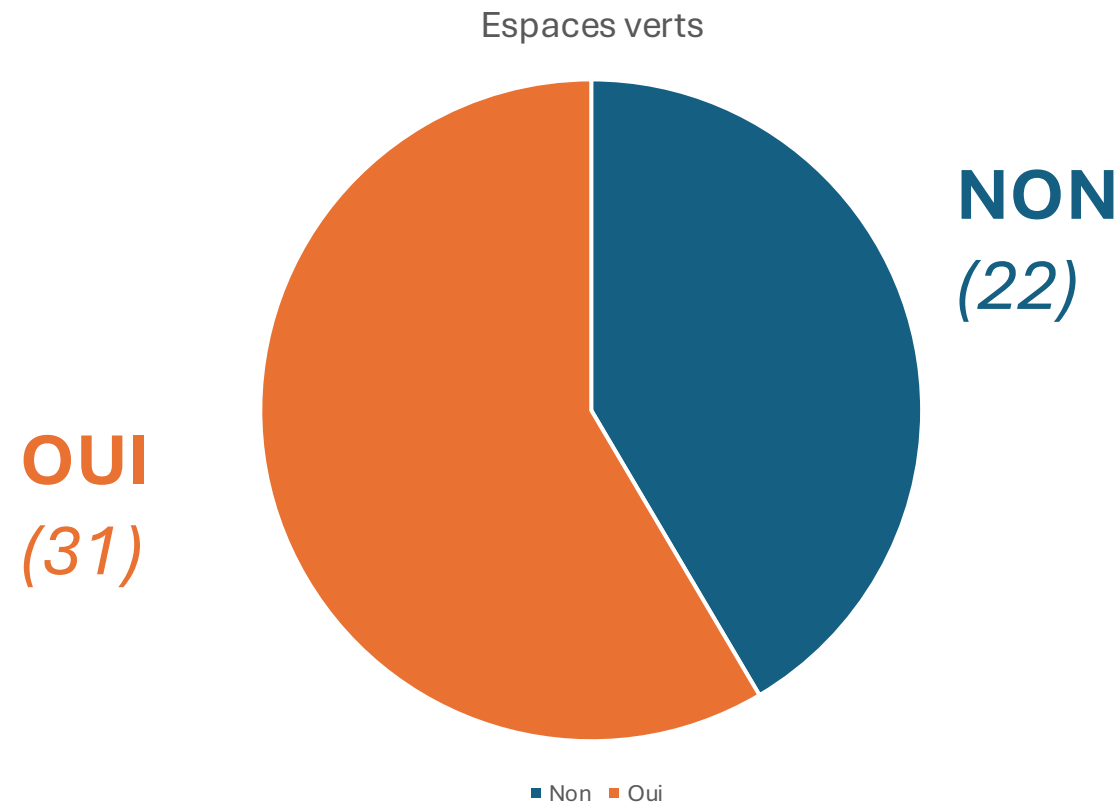


# Problématiques majeures de la rue

Problématiques majeures de la rue



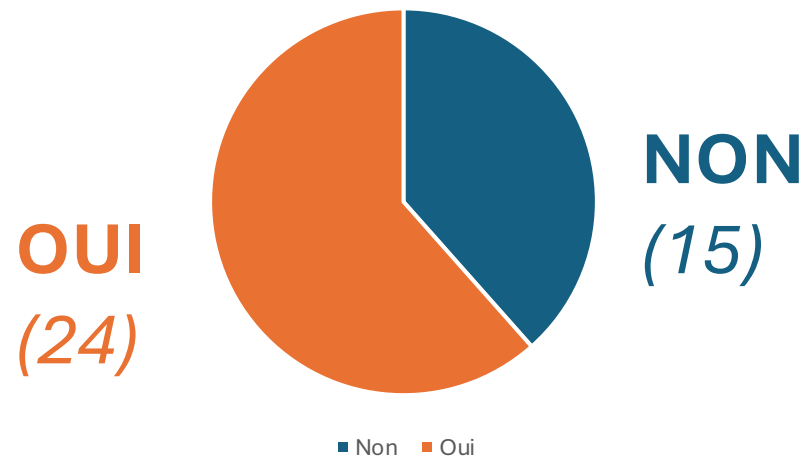
# Une rue avec davantage d'espaces verts (arbres, plantations, verdure) vous semblerait-elle plus agréable ?



**En tant qu'automobiliste,  
êtes-vous satisfait.e de  
l'offre de places de  
stationnement (voiture) ?**

*39 réponses*

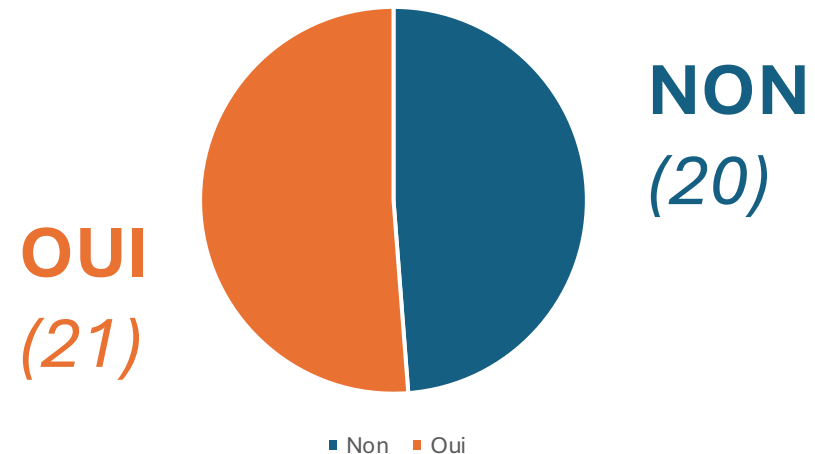
Automobilistes - satisfaction statio. voiture



**En tant que cyclistes, êtes-  
vous satisfait.e de l'offre de  
places de stationnement  
(vélo) ?**

*41 réponses*

Cyclistes - satisfaction statio. vélo



# Des remarques à ajouter ?

## Des trottoirs à améliorer : (7 remarques)

- "Il faudrait inspecter l'état des trottoirs, les pavés se déchaussent par endroits".
- " Personne âgée qui ne sort plus la nuit à cause du manque d'éclairage et de l'état des trottoirs. Elle contourne la rue pour utiliser d'autres rues avec des meilleurs trottoirs. Marche sur la chaussée."

## Un manque de propreté : (8 remarques)

- " La propreté des voies communes n'est pas respectée, trop de déjections canines non ramassées dans le secteur."
- "Les dépôts d'ordure intempestive: vieux matelas, électroménagers.. non verbalisés"

## Une circulation piétonne difficile : (7 remarques)

- *Les poubelles sur le trottoir* : "En plus de du problème d'hygiène cela empêche poussettes et personnes à mobilité réduite de circuler en sécurité sur le trottoir. "
- "Les trottoirs sont abîmés aussi, cela rend les balades en poussette ou en vélo enfant compliquées : du coup on se met directement sur la route !"
- "Le stationnement en quinconce a été une amélioration rue Frère. Un traitement spécifique de l'ensemble des carrefours serait un plus pour les piétons."

# Des remarques à ajouter ?

## Circulation vélo : (2 remarques)

- "pas de piste cyclable, ni double sens cyclable"
- "L'aménagement du carrefour rues Lagrange/frère autorise un contresens vélo qui est trop dangereux vu l'étroitesse de la rue."

Vitesse excessive voiture : (2 remarques) : "Le vrai souci de la rue est la vitesse excessive des voitures, motos, vélos".

Eclairage : (2 remarques) : "éclairage éteint à 1 h > pas une bonne idée"

Stationnement : (2 remarques) : "Ces dernières années, places stationnement réduites. Riveraine sans garage perso, difficile de + en +, malgré stationnement payant, de trouver une place en rentrant travail. réseau bus insuffisant"

Un manque de végétation : (1 remarque) : " Rue très agréable mais qui manque de végétation."

Respect du code de l'urbanisme : (1 remarque) : Changements de portes de garage par des volets non conformes au code d'urbanisme et non contrôlés.

## 4. Mise en dialogue \_ *20 minutes*

## 4. Diagnostic en marchant \_ *45 minutes*

- Identifier les problématiques et contribuer au diagnostic d'une situation en recueillant des données spatialisées
- Itinéraire : de la place Barckhausen à la place Paul Doumer
- Sujet à identifier : Place des différents modes de circulation, Stationnement, Place du végétal, état général de la rue.