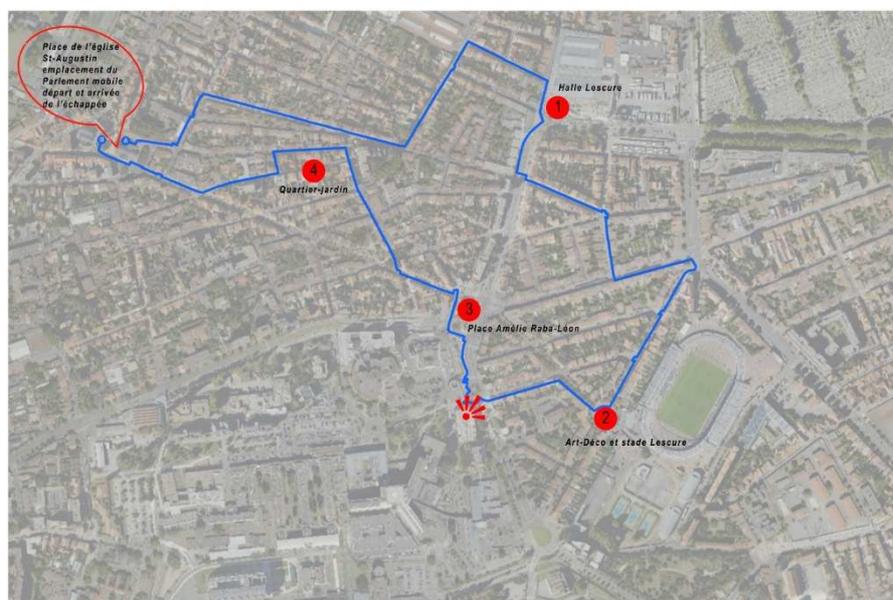


## Echappée de la Tournée de la démocratie permanente à Saint Augustin le 21 mai 2025

Place de l'église St Augustin

De 12h30 à 14h30



14 PARTICIPANTS



Départ de la place de l'église Saint Augustin où quelques explications préalables au parcours sont données par **Leïla Cantal-Dupart** - chargée de mission inventaire et valorisation du patrimoine urbain à la direction de l'urbanisme.

**Alain De Cal et Francis Baudy** - anciens professeurs des écoles à Flornoy et historiens du quartier Saint Augustin et habitants du quartier – nous accompagnent et

nous font ainsi profiter de leurs connaissances approfondies du quartier durant cette échappée.

L'échappée traverse ce quartier riche en paysage végétal, qu'il soit privé ou public, visible depuis l'espace public et qui confère aux rues de ce quartier une qualité paysagère notable. Ses rues sont typiques, ses lotissements réguliers de la seconde moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle où alternent échoppes, maisons de ville et jardins.

- **Arrêt devant le dépôt de bus allées des Pins**



Entrée du dépôt des TEOB, ancienne carte postale vers 1900 (coll. particulière).



Notre déambulation se poursuit allée des Pins où se trouve un magnifique pin protégé.

Le dépôt de bus Lescure avec ses pans coupés est conservé (époque art déco). Il est historique et a été remis aux normes, Keolis l'occupe. Sa charpente est en acier (le même que celui de la Tour Eiffel ou encore le Titanic).

Des bruits de ruissellement s'échappent des plaques d'égout de la rue. Un corridor vert permet de déceler cette rivière souterraine, la Devèze, longeant le dépôt par la gauche et serpentant vers le cimetière la Chartreuse.



Regard sur l'immeuble dit « placard » d'angle, représentatif de l'architecture du début XX<sup>ème</sup> siècle. Il assure la transition du front bâti entre la rue Berruer et la rue Antoine Dupuch.

Alain De Cal nous apprend ainsi que l'ancien maire adjoint du quartier Jean-Louis David a été locataire de cet établissement insolite ressemblant étrangement au « Flat Iron » à New York.



- **Halle Lescure**, présenté par Kévin Charpentier, adjoint au chef de projet sur l'opération à la Direction générale de la mobilité de Bordeaux métropole.



La halle centenaire du dépôt de Lescure renaît après une rénovation complète de ces 12 300 m<sup>2</sup>. Classée parmi les témoins du patrimoine historique industriel bordelais, sa charpente métallique de type Eiffel et ses murs en pierre ont été conservés, restaurés et modernisés. Une verrière centrale apporte désormais lumière naturelle et confort aux agents.



Cette réhabilitation a été conduite par le cabinet d'architectes Brochet Lajus Pueyo associé à Lagneau Architectes, spécialisés dans le domaine du patrimoine bâti avec un objectif d'aller la préservation du patrimoine et efficacité des transports urbains.

La déambulation continue avenue du parc de Lescure pour s'arrêter place Johnston devant l'entrée historique du stade Lescure.

Florian Grollmund, chargé de projets inventaire et valorisation des patrimoines à la Direction de l'urbanisme, partage des plans de maisons conservés aux archives de Bordeaux métropole

La famille Johnston a vendu le domaine Lescure de 15 hectares, le 8 février 1912, au bénéfice d'un lotissement. Le Peugue, rivière souterraine, a empêché le projet initial qui s'est légèrement déplacé. Le premier stade a été érigé en 1924. Il comprenait un vélodrome et un terrain de rugby.



- **L'art-Déco et le stade Lescure**, *présentation par Francis Baudy, historien et habitant du quartier.*



Vue de l'entrée du stade Lescure, place Johnston

- **Point haut de cette déambulation, le parking aérien de l'hôpital Pellegrin avec une vue imprenable sur le quartier**



Vue depuis le parking de l'hôpital Pellegrin vers le nord et l'est