

## **COMPTE-RENDU**

### **Conseil de quartier Caudéran**

Mardi 24 janvier 2023, Théâtre de la Pergola

Etaient présents :

- 190 habitants et habitantes
- Pascale Bousquet-Pitt, Maire-adjointe du quartier de Caudéran
- Harmonie Lecerf-Meunier, Adjointe au maire chargée de l'accès aux droits, des solidarités et des seniors
- Amine Smihi, Adjoint au maire chargé de la tranquillité publique, de la sécurité, de la prévention et de la tenue de l'espace public
- Avec la participation des services de la Ville et de Bordeaux Métropole : Patrick Tournache (Direction Générations Seniors Autonomie) Laurent Lapegue et Ulrich Lizé (Police Municipale), Eleonore Becat et Hélène Berger (Direction du Développement Social Urbain), Karine Gessner (Direction Générale des Territoires), Benoît Boutinon, Bruno Coly, Paul Solleilet, Sonia Ben Hammou et Sandrine Lopes (mairie de quartier de Caudéran), l'équipe de l'office (cabinet du maire), Pascal Jarry, Oriane Lefevre et Elora Gendre (mission démocratie permanente)
- Audrey Nayrolles, Commissaire de police, Cheffe de la division centre et Major Jean-Pierre Drulhe, Police Nationale

Vous pouvez revoir le conseil de quartier dans son intégralité en suivant le lien :  
[Conseil de quartier Caudéran | Conseil de quartier Caudéran | By Quartier Caudéran](#)  
[Bordeaux | Facebook](#)

## **SOMMAIRE**

<b>INTRODUCTION DE PASCALE BOUSQUET-PITT, MAIRE-ADJOINTE DU QUARTIER DE CAUDÉRAN.....</b>	<b>2</b>
<b>LES SENIORS : ACTION MUNICIPALE ET DECLINAISON TERRITORIALE.....</b>	<b>2</b>
<b>TRANQUILITÉ PUBLIQUE, SECURITÉ ET PRÉVENTION.....</b>	<b>5</b>
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>7</b>

## **INTRODUCTION DE PASCALE BOUSQUET-PITT, MAIRE-ADJOINTE DU QUARTIER DE CAUDÉRAN**

Au nom du Maire de Bordeaux et de l'équipe de la Marie de quartier de Caudéran, Pascale Bousquet-Pitt souhaite une excellente année 2023 aux habitants.

Au début de mandat de Pierre Hurmic, une enveloppe de 1,8 million d'euros supplémentaires (soit 300.000 €/an) a été accordée aux mobilités douces du quartier de Caudéran. Cette enveloppe est utilisée à plein. Le programme de rattrapage porte également sur la matérialisation des stationnements, les aménagements cyclables et piétons.

La Mairie poursuit en outre le programme « Caudéran Grandeur Nature » de végétalisation de l'espace public et de lutte contre les îlots de chaleur. D'autres projets phares résident dans l'îlot de fraîcheur de la place Lehu et la réhabilitation du square des Jasmins. Enfin, le projet de permaculture de l'association Ludosens a été désigné lauréat dans le cadre du budget participatif métropolitain « 1 million d'arbres ». Ce projet vise à mettre en valeur les plantes à haute valeur gustative. Tous les habitants sont invités à la réunion du 1er février à 16 heures. Divers ateliers seront proposés par les porteurs du projet.

En conclusion, dans le cadre du budget participatif de la ville de Bordeaux, Pascale Bousquet-Pitt invite chacun à voter pour désigner leurs projets participatifs préférés, sachant que deux projets de Caudéran ont besoin de leur soutien.

## **LES SENIORS : ACTION MUNICIPALE ET DECLINAISON TERRITORIALE**

### **Harmonie Lecerf-Meunier, adjointe au maire chargée de l'accès aux droits, des solidarités et des seniors**

Bordeaux a obtenu la labellisation « Or » du Réseau Francophone des Villes Amies des Aînés, qui récompense les politiques seniors. Ce label engage Bordeaux à respecter un certain standing et à poursuivre ses efforts. A cet égard, le Conseil Bordeaux Seniors Actions, créé en 2021, doit être renforcé.

Par ailleurs, l'accessibilité financière de l'offre de restauration et d'animation des seniors a été remise à plat. La nouvelle tarification, qui repose sur le même mode de calcul que les offres sociales solidaires, sera mise en œuvre à la prochaine rentrée selon un impératif de justice sociale. Une grande partie de personnes bénéficiera d'une diminution de prix.

Une autre priorité réside dans la lutte contre l'isolement des seniors, notamment à l'aide de la Plateforme Autonomie Seniors et des Clubs Seniors. L'objectif de la Ville est également de rouvrir un Pôle Seniors dans le quartier Caudéran, qui comporte 35,1 % de seniors, soit un taux important.

Caudéran se caractérise également par 22 % des places d'EHPAD de Bordeaux (439 places) la plus grande résidence Autonomie de la Ville. Le quartier accueille diverses structures proposant des activités à toute la population et plus particulièrement aux seniors, ainsi que des activités intergénérationnelles. Le guide senior de la ville de Bordeaux de 2021 est en cours d'actualisation. Il contient toutes les informations utiles sur les offres seniors, dont le Pass Senior.

Les associations, les centres sociaux et les centres d'animation de Caudéran se listent comme suit :

- la MJC CL2V (senior café) ;

- la Bibliothèque Pierre Veilletet ;
- l'AGJA (exercices physiques) ;
- le pôle Ressources EHPAD Grand Bon Pasteur (activités de prévention et de loisirs et soutien aux proches aidants) ;
- l'association « A Vélo Sans Age » (promenade dans la ville avec des conducteurs) ;
- le service de portage de repas à domicile (lutte contre l'isolement).

La Résidence Autonomie Armand Faulat propose également des activités régulières et dispose d'un Club Senior. En nouveauté, un « point seniors » est co-porté par la Ville et l'association Saint-Vincent-de-Paul, qui œuvre à destination des personnes précaires et vulnérables. Harmonie Lecerf Meunier invite les volontaires à venir en aide à cette association.

## TEMPS D'ECHANGES

### • Trottoirs

*« Les bordures de trottoirs sont de plus en plus souvent supprimées. Or ce type d'accotement qui facilite l'utilisation non légale des trottoirs. »*

*« Certains trottoirs sont dangereux pour les personnes âgées ou à mobilité réduite. Seront-ils rénovés en dehors des travaux liés au bus express ? »*

*« Personne de la métropole ne semble se charger du suivi des travaux du bus express. La sécurité des trottoirs n'est pas assurée à tous les endroits. »*

**Pascale Bousquet-Pitt** explique que, dans le cadre du Bus Express, les trottoirs doivent être plats pour faciliter l'accessibilité des piétons. Chaque habitant peut s'inscrire à la liste d'information de la Médiation Bus Express pour recevoir les informations relatives aux travaux. En tout état de cause, un retard considérable s'est accumulé durant les dernières décennies concernant la réfection des trottoirs et de la voirie. La Mairie opère à marche forcée sur ce sujet. Néanmoins, tout le retard ne pourra être résorbé pendant le mandat en cours.

**Harmonie Lecerf Meunier** précise que le Conseil Bordeaux Seniors Actions constitue un outil très utile pour examiner les questions relatives aux trottoirs.

### • Sécurité routière

*« La circulation routière est de plus en plus dangereuse, notamment lorsque les places de stationnement sont agencées en quinconce. »*

*« Les vélos empruntent parfois à contresens les rues à sens unique. »*

**Pascale Bousquet-Pitt** assure que l'aménagement qui permet véritablement de « casser la vitesse » reste le stationnement en chicane. Cette solution n'est pas accidentogène. Par ailleurs, toutes les rues de Bordeaux ont vocation à accueillir des contresens cyclables, comme dans toutes les grandes métropoles.

### • Lien social et politique de la Mairie de quartier

*« Que prévoyez-vous pour les seniors qui souhaitent rester actifs et s'engager au bénéfice de la population ? »*

*« Il est important pour lutter contre l'isolement des seniors en organisant des rencontres avec les enfants, par exemple. »*

*« Songez-vous à engager une politique de rajeunissement du quartier de Caudéran ? »*

**Pascale Bousquet-Pitt** indique que Caudéran accueille plus de 800 associations, toutes répertoriées par les services de la Mairie. Par ailleurs, il est envisagé de mutualiser les Clubs Seniors.

**Harmonie Lecerf Meunier** note qu'un axe majeur du programme de 2023 est de favoriser de véritables relations intergénérationnelles. Il s'agit également de travailler sur le maillage territorial de Clubs Seniors et des activités seniors dans tous les lieux de vie, dont les maisons de quartier et les centres sociaux et d'animation.

- **Information des seniors et services**

*« Le commissariat de Caudéran a été supprimé, ce qui pose un problème d'accessibilité. »*

**Audrey Nayrolles** fait savoir que le bureau de police est ouvert le mardi, jeudi et vendredi après-midi de 14 à 18 heures. Elle invite également les habitants à prendre connaissance de la nouvelle plateforme « Masecurite.fr », qui permet de s'entretenir avec un vrai policier en temps réel. Le 17 reste prioritaire en cas d'urgence.

*« Le nombre d'EHPAD situés à Caudéran est insuffisant. De plus, la pression des loyers et les mesures fiscales obligent certaines personnes âgées à quitter le quartier. »*

Pour **Harmonie Lecerf Meunier**, l'offre d'EHPAD se conforme à la réalité démographique du quartier.

*« J'ai 91 ans et je cumule un certain nombre de handicaps. Le CCAS ne m'a pas informée sur les services d'accueil de jour. »*

*« J'ai récemment découvert le service Mobibus, qui permet aux personnes en situation de handicap de bénéficier d'un accompagnement gratuit lors de leurs trajets. »*

**Harmonie Lecerf Meunier** rappelle que les différents guides diffusés par la Ville présentent de nombreuses informations utiles. La plateforme téléphonique Autonomie Seniors et les Clubs Seniors peuvent également apporter des informations intéressantes sur les offres. Harmonie Lecerf Meunier note néanmoins le besoin d'améliorer l'information auprès de certaines populations, dont les jeunes retraités.

*« La Mairie prévoit-elle un soutien aux aidants ? »*

**Patrick Tournache** souligne que le sujet des aidants ne concerne pas uniquement les seniors. La plateforme en la matière est joignable au 0 800 625 885. Elle propose notamment des solutions de répit aux aidants et des temps de partage d'expérience.

**Pascale Bousquet-Pitt** ajoute que le référent des aidants de la Mairie de quartier est Paul Solleilet.

## **TRANQUILITE PUBLIQUE, SECURITE ET PREVENTION**

**Amine Smihi**, Adjoint au maire chargé de la tranquillité publique, de la sécurité, de la prévention et de la tenue de l'espace public.

Le dernier bilan de la Police municipale fait état des éléments suivants :

- 27 policiers municipaux supplémentaires ;
- consolidation des brigades de proximité ;
- renforcement de la brigade équestre ;
- renforcement du Conseil Local Sécurité et Prévention de la Délinquance (CLSPD) et nomination d'Hélène Berger au poste de coordinatrice affectée au quartier Ouest ;
- renforcement du GIP Médiation avec 7 postes supplémentaires.

### **Laurent Lapegue, Directeur de la Police municipale**

La mission de la police municipale est d'occuper le terrain et de traiter toutes les incivilités au travers d'une politique « des petits pas ». L'objectif est de répondre aux sollicitations au plus près du terrain, notamment à l'aide d'unités spécialisées.

Par ailleurs, des opérations coordonnées avec la police nationale sont prévues en 2023 afin de réguler et contrôler les nouveaux modes de déplacement.

### **Ulrich Lize, Police municipale, référent du quartier Caudéran**

Les actions de la police municipale portent majoritairement sur les mains courantes et la verbalisation. Elles maillent l'ensemble du territoire du quartier. Les différentes missions sont adaptées à Caudéran : lutte contre le stationnement anarchique et l'insécurité routière, prévention et gestion des troubles à l'ordre public et travail de proximité auprès des administrés et commerçants.

### **Eléonore Becat, Responsable du Conseil Local de Sécurité Prévention de la Délinquance (CLSPD)**

Hélène Berger est la référente du CLSPD pour le secteur Caudéran. Le CLSPD a établi avec les acteurs de la police, les animateurs, les éducateurs, les écoles et la préfecture les axes stratégiques suivants :

- agir plus tôt et aller plus loin dans la prévention pour les jeunes ;
- réduire les nuisances liées aux drogues ;
- préserver la tranquillité publique ;
- aller vers les personnes les plus vulnérables pour mieux les protéger ;
- prévenir la polarisation et favoriser la cohésion sociale (lutter contre les effets de groupes de personnes étanches entre eux).

Dans le quartier de Caudéran, les actions du CLSPD peuvent porter sur la prévention des cambriolages et des vols par ruse et la régulation des violences entre jeunes.

### **Audrey Nayrolles, Commissaire de la Police nationale, Cheffe de la division Centre**

Le quartier de Caudéran obtient de bons résultats statistiques en termes de délinquance. Les indicateurs de vols par effraction et vols à la tire, par exemple, sont en diminution. En revanche, comme à l'échelle nationale, les atteintes volontaires à

l'intégrité physique, c'est-à-dire les violences, restent en hausse. Précisément, cette augmentation concerne avant tout les violences intrafamiliales et les violences conjugales.

La police nationale mène également des opérations routières. Elle constate avec regret que les jeunes cyclistes circulent encore dans des conditions de visibilité dangereuses. Audrey Nayrolles appelle à la responsabilité des parents et grands-parents sur ce sujet.

Enfin, des faits de violence entre mineurs ont été constatés à proximité du stade Stéhelin. Plusieurs enquêtes sont menées. Les forces de police ont assuré une présence dissuasive pendant plusieurs vacations.

## TEMPS D'ECHANGES

- Sécurité des piétons et sécurité routière

*« J'habite dans une rue limitée à 30 km/h. Depuis la suppression du commissariat, les policiers ne sont plus présents et les véhicules circulent à très grande vitesse. »*

**Amine Smihi** concède que les excès de vitesse sont encore trop nombreux.

**Pascale Bousquet-Pitt** souligne que les comptages de vitesse coûtent cher à la ville mais que systématiquement, les résultats relevés montrent des vitesses moyennes inférieures à celles qui sont ressenties par les habitants. Les pointes sont moins importantes que chacun pourrait le penser.

*« Avenue Alsace-Lorraine : les voitures sont régulièrement rayées. A certains endroits, l'espace est trop limité pour le croisement de 2 voitures. Des scooters circulent parfois à 80 km/h. Il faut se focaliser de toute urgence sur cette voie avant de déplorer un drame. »*

**Pascale Bousquet-Pitt** confirme que cette voie est marquée par des problématiques depuis plusieurs années. Des aménagements sont à l'étude avec Bordeaux Métropole.

*« La rue Robert Dennery pose les mêmes difficultés de sécurité. »*

**Pascale Bousquet-Pitt** rappelle que les riverains ont été invités en juillet 2021 à une réunion de concertation. L'installation de mobilier urbain semble préférable à une chicane.

*« Les problèmes de stationnement anarchique pourraient être résolus par l'installation de quelques poteaux sur les trottoirs. »*

**Pascale Bousquet-Pitt** annonce que le budget annuel de Bordeaux Métropole consacré aux potelets est d'ores et déjà entièrement consommé pour 2023. De plus ces potelets ne doivent pas entraver la circulation des PMR.

- Mobilités douces

*« L'association Vélo-Cité collabore depuis 40 ans avec les métropoles pour améliorer les conditions de circulation et traiter les problèmes de tous les usagers. Pour apaiser les circulations, elle suggère notamment de poursuivre la mise en double sens cyclable des rues en sens interdit, de mettre en place une piste le long du Parc bordelais, de la rue du Bocage et de la rue Carnot. »*

*« La circulation des trottinettes sur les trottoirs et la chaussée est extrêmement dangereuse. »*

*« Le vélo est certes un véhicule d'avenir. Cependant, les piétons risquent régulièrement de se faire renverser par vélos qui circulent sur les trottoirs. Certains cyclistes se sentent tout puissants. »*

*« Autoriser la circulation en double sens des vélos dans les rues à sens unique est dangereux pour tous et paraît même aberrant. »*

**Pascale Bousquet-Pitt** explique que les aménagements cyclables doivent être mis en place dans les voies qui affichent plus de 4 000 véhicules par jour. Des aménagements sont ainsi prévus à la place Mondésir, la rue Louis Barthou et la rue du Bocage.

**Amine Smihi** ajoute que les nouvelles mobilités connaissent une croissance très forte et perturbent les usages. La première sécurité pour les cyclistes réside dans les aménagements réservés. A cet égard, le piéton reste prioritaire dans les rues piétonnes et les cyclistes doivent conserver une allure au pas. La Mairie prévoit des mesures de prévention et de répression et associe les associations de cyclistes à la réflexion. Des opérations seront également menées avec la police municipale pour apaiser l'espace public et les relations sociales dans cet espace. Enfin, la ville de Bordeaux est candidate pour une expérimentation de radars urbains.

- **Incivilités et délinquance**

*« Je dénonce depuis 6 ans, après avoir subi une agression au couteau, les nuisances d'élèves et le trafic de drogue dans les environs du Lycée, dont le Directeur ne semble pas tenir compte. »*

*« Nous subissons des nuisances également autour du collège Monséjour. »*

**Amine Smihi** fait savoir que les acteurs de l'éducation nationale sont partenaires du CLSPD. D'autres dispositions, comme le rappel à l'ordre, servent à traiter les incivilités infrapénales.

**Pascale Bousquet-Pitt** s'entretiendra avec les responsables des établissements scolaires concernés.

- **Politique générale de tranquillité publique**

*« Les habitants voient leur quartier se densifier avec l'apparition de nouveaux immeubles et la disparition des commerces. Caudéran est le seul quartier qui ne possède pas de parkings de longue durée. »*

*« Je regrette que Bordeaux Métropole ait refusé d'envisager la connexion de Caudéran au réseau urbain régional par le futur bus express. »*

Ces remarques sont prises en note.

*« Dans une période de tension économique, comptez-vous augmenter les impôts pour répondre aux besoins exprimés ce soir ? »*

**Amine Smihi** relève que cette question se pose à toutes les collectivités de France.

## **CONCLUSION**

**Pascale Bousquet-Pitt** remercie les participants pour la qualité des échanges. La Mairie de Quartier reste à la disposition de tous les habitants pour traiter des sujets relavant de ses missions.