

COMPTE-RENDU

Conseil de quartier Caudéran

Mercredi 6 juillet 2022, La Chartreuse Saint-André



Etaient présents :

- 120 habitants et habitantes
- Pierre Hurmic, Maire de Bordeaux
- Pascale Bousquet-Pitt, Maire-adjointe du quartier de Caudéran
- Mathieu Hazouard, Adjoint au maire chargé des sports, et des relations avec les associations et les clubs sportifs
- Didier Jeanjean, Adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés
- Patrick Papadato, Conseiller municipal délégué pour la voirie, la mobilité, l'accessibilité et le stationnement
- Marie-Claude Noël, Conseillère municipale déléguée pour les arts vivants et visuels
- Marie-Julie Poulat, Conseillère municipale déléguée pour la participation, de l'engagement citoyen et des relations avec les instances de concertation et les quartiers
- Avec la participation des services de la Ville et de Bordeaux Métropole : Vincent Debusschere et Nadege Descubes (direction générale de l'éducation sport et

société), Karine Gessner (direction générale des territoire), Antonio Gonzalez Alvarez et Maire Gadrat (direction générale de la mobilité), Lucas Lopes et Philippe Berbion (direction générale des affaires culturelles), Benoit Boutinon, et Bruno Coli (mairie de quartier de Caudéran), Inès Joseph (direction de la communication), l'équipe de l'office (cabinet du maire), Lionel Bonin (service son et lumière), Pascal Jarry, Oriane Lefeuvre et Elora Gendre (mission démocratie permanente)

Vous pouvez revoir le conseil de quartier dans son intégralité en suivant le lien : [Quartier Caudéran Bordeaux - Conseil de quartier Bordeaux Caudéran | Facebook](https://www.facebook.com/QuartierCauderanBordeaux)

INTRODUCTION DE PIERRE HURMIC, MAIRE DE BORDEAUX

Nous concevons les conseils de quartier comme des lieux de dialogue qui permettent de présenter et d'échanger sur les projets municipaux. Nous sommes ici pour vous écouter.

Nous souhaitons placer la ville sur la trajectoire du défi climatique ce qui impose des décisions parfois difficiles à prendre. Certaines de ces décisions sont critiquées et nous abordons le travail municipal avec beaucoup d'humilité. Nous acceptons de nous confronter au réel et les conseils de quartier sont le lieu pour le faire.

Nous tenons à ce que cela se fasse dans un cadre organisé. Ce conseil de quartier doit se dérouler dans un esprit constructif et apaisé. Nous avons fait appel à Pascal Jarry, Directeur de la mission démocratie permanente de la ville pour structurer et animer les débats.

Plusieurs thématiques sont à l'ordre du jour de ce conseil de quartier : le sport, la mobilité et la culture. Le dialogue va être structuré autour de ces thématiques et des adjoints sont présents pour répondre à vos questions.

Les problèmes soulevés à Bordeaux sont les mêmes que dans les autres grandes villes (propreté, sécurité, mobilité, etc.). Habiter une grande ville, c'est aussi accepter un certain nombre de contraintes.

Je vous remercie d'avoir pris de votre temps pour participer à ce conseil de quartier. Nous avons la chance d'habiter à Bordeaux, une ville agréable à vivre ; n'oublions pas cette chance.

INTRODUCTION DE PASCALE BOUSQUET-PITT, MAIRE-ADJOINTE DU QUARTIER DE CAUDÉRAN

Pascale Bousquet-Pitt adresse ses remerciements aux personnes présentes et à celles qui suivent le live facebook ainsi qu'aux services techniques, aux services de la mairie de quartier, aux services chargés des sports, de la culture et de la mobilité, aux services de la proximité, à la police nationale et à la police municipale et aux élus présents à ces côtés.

Le conseil de quartier se tient exceptionnellement à la Chartreuse en raison des lourds travaux mais nécessaires qui sont actuellement réalisés à la Pergola et qui devraient durer 6 mois.

Nous traiterons de trois thèmes ce soir : les sports, la mobilité et la culture. Le sport et la culture étant pour nous des piliers fondamentaux de l'action municipale, du lien social et de l'émancipation de chacune et de chacun. Nous n'aurons pas l'occasion de rentrer dans les détails de tout ce qui se passe sur le quartier. Néanmoins, je souhaitais faire un focus sur certains de ces sujets.

Tout d'abord, un travail important d'adaptabilité a débuté au square Hortense Schneider : la biodiversité est préservée. Nous changerons le mode d'éclairage (potelets qui s'allumeront par détection de présence).

Nous conduisons également avec la direction des espaces verts deux projets de réaménagement des aires de jeu : création d'une nouvelle aire de jeu au parc Monséjour et le réaménagement de l'aire de jeu du parc Bordelais (une réunion avec les usagers est programmée le 14 septembre prochain, dans l'après-midi au parc Bordelais).

Concernant la tranquillité publique, plusieurs signalements concernant des détroussages ayant eu lieu au printemps ont été faits. Avec la collaboration des services de la mairie de quartier, de la police nationale et de la police municipale, une dizaine d'individus ont été appréhendés et condamnés. Nous poursuivons ce travail partenarial. En deux ans, les effectifs de la police municipale ont été augmentés de 15%.

Vous pouvez vous inscrire à l'opération tranquillité vacances pour la surveillance de votre domicile pendant les congés via le site service-public.fr ou dans les bureaux de la police nationale.

POLITIQUE SPORTIVE ET EQUIPEMENTS DU QUARTIER

Mathieu Hazouard, Adjoint au maire chargé des sports, et des relations avec les associations et les clubs sportifs

La situation actuelle des Girondins de Bordeaux (relégation du club), club qui fait parti de l'histoire de la ville, provoque une grande tristesse. Nous sommes fortement mobilisés. Monsieur le Maire et Monsieur le Président de la Métropole ont sollicité aujourd'hui la Ministre des Sports afin de demander à ce que le calendrier des différents recours soit accéléré (CNOSF, tribunal arbitral du sport ou autres juridictions). Au-delà de ce que peut représenter le club, il y a autour de quasiment 300 salariés, une équipe féminine, un centre de formation, la ligue nationale du foot. Il faut donc également penser aux retombées économiques si le club venait à disparaître.

Il y a à Bordeaux un tissu associatif qui représente le sport de proximité, le sport pour tous. Il nous a semblé important de formaliser la politique sportive dans un document cadre qui a fait l'objet d'une concertation avec les acteurs sportifs.

Cette feuille de route a été adoptée lors du conseil municipal en décembre 2021.

La politique sportive municipale : la feuille de route



5 axes forts de développement, déclinés en 29 ambitions :

- Axe 1: Mettre en place un nouveau modèle de coopération et de gouvernance sportive locale.
- Axe 2: Démocratiser la pratique des activités physiques et sportives dans toutes ses dimensions.
- Axe 3: Développer les équipements sportifs et engager la rénovation du patrimoine existant; favoriser le développement harmonieux des sites de pratiques urbaines.
- Axe 4: Placer les animations et l'éducation sportives au cœur du projet territorial.
- Axe 5: Rayonner à travers les grands événements sportifs internationaux et le sport professionnel et de haut-niveau.

Transformation de la piscine Stéhelin en bassin nordique

LE CONTEXTE

Ouverture du 1er juin au 31 août.
Construction datant de la fin des années 60.
Non chauffée.

Nombreux problèmes de vétusté du bassin (carrelage, plages minérales, filtration, système hydraulique, ...).

Bâtiment couvert obsolète, aux volumes insuffisants et non adapté (accueil, sanitaires, vestiaires).



- ➡ Réaffectation de l'ancien bâtiment d'accueil de la piscine (hors projet).
- ➡ Création de locaux adaptés au fonctionnement de la piscine.
(désimperméabilisation des plages possible).
- ➡ Intégration du square. Ouverture sur le quartier.

LE PROJET

- Bassin extérieur, chauffé et ouvert toute l'année.
Priorité faite au public individuel et aux associations sportives.
Possibilité de recevoir des scolaires si besoin à moyen terme.
Intégration du square végétalisé.
6 Millions d'euros.
Conception-réalisation.



Salle Guy Laupies CAM escrime



Deux médaillés para olympiques à Tokyo



Centre de préparation aux Jeux Olympiques



107 avenue de la République à Bordeaux



HISTORIQUE / CONTEXTE

Propriété de la Ville de Bordeaux depuis Avril 1989, utilisé depuis 1990 par la section escrime du CAM de Bordeaux : groupe handisport important dont le projet est de créer un pôle France Handi-escrime.

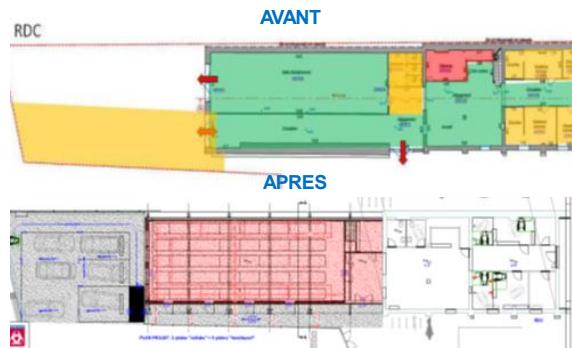
Phase 1 - Travaux en 2016 et 2017 :

- ✓ Réfection complète grande salle d'armes
- ✓ Réfection partielle de la petite salle d'armes
- ✓ Mise en place d'une alarme de type 4
- ✓ Traitement et révision de la charpente et de la toiture au-dessus de la grande salle
- ✓ Remplacement du BECS alimentant les douches des vestiaires
- ✓ Ravalement de la façade sur jardin



Phase 2 – Travaux à partir de 2022

- ✓ Ad'AP – Création sanitaires PMR
- ✓ Crédit stationnement PMR
- ✓ Réfection totale de la petite salle d'armes avec structure escrime et handi-escrime adaptée au haut niveau
- ✓ Suppression de la circulation d'accès le long de la petite salle
- ✓ Accès public latéral le long de façade
- ✓ Remplacement des huisseries
- ✓ Rénovation des façades
- ✓ Crédit d'un local entretien
- ❖ Budget 374 050€ HT
- ❖ Livraison dernier semestre 2022



QUELS LEVIERS POUR GARANTIR L'ACCES AU SPORT POUR TOUTES ET TOUS ?

De quelle nature sont les travaux de la Pergola et combien de temps vont-ils durer ?

Pascale Bousquet-Pitt : Les associations ont été relocalisées le temps des travaux. Les travaux d'adaptabilité sont prévus pour une durée de 6 mois. Nous avons à terme l'ambition que ce lieu devienne un LAC (Lieu d'Art et de Culture) mais les associations sportives vont conserver leurs créneaux et pourront réintégrer les locaux dès les travaux finis.

Aider les Girondins à se relever mais à quel prix ? Le stade Batany a été complément fermé au public il y quelques années, cela va-t-il changer ? Pourquoi ne pas rouvrir l'accès à ce stade ?

Mathieu Hazouard : Il n'y a plus de subvention de la ville à l'équipe professionnelle des Girondins de Bordeaux. Le stade Matmut a été transféré à la Métropole. Il n'y aura pas d'impôt Girondins de Bordeaux. L'élément le plus important pour nous concerne le centre d'entraînement des Girondins de Bordeaux qui appartient à la ville de Bordeaux. Se pose donc la question du centre d'entraînement qui va représenter un coût pour la collectivité s'il n'est pas exploité par le club.

Un certain nombre d'équipements de la ville sont utilisés par des clubs et les scolaires et sont fermés au public. D'autres équipements sont des équipements de proximité et sont ouverts à tous. Au Stade Batany, il y a les deux, un stade de hockey et de foot fermé et un city stade totalement ouvert. Il n'y aurait pas forcément de valeur ajoutée dans l'ouverture totale de ce stade. En effet, une ouverture totale impliquerait une gestion lourde des équipements.

Avez-vous un calendrier prévisionnel pour les travaux de la piscine Stéhelin et une idée de la date de livraison ?

Mathieu Hazouard : L'objectif est que le bassin nordique puisse ouvrir en 2025. Nous lancerons le programme d'ici la fin de l'année.

LES MOBILITES DANS LE QUARTIER : UN SUJET CHOISI PAR LES HABITANTS

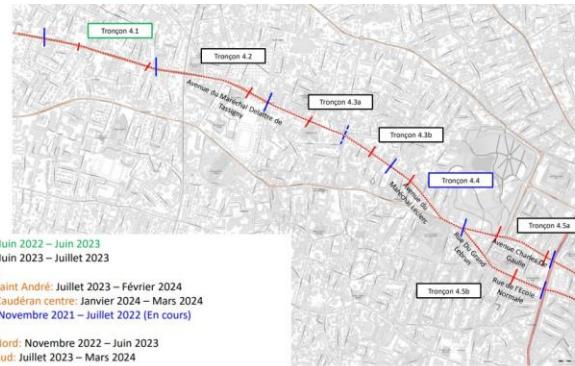
Introduction de Pascale Bousquet-Pitt

La mairie souhaite un renforcement du service public des transports dans le quartier et pousse pour densifier y les transports en commun. Le renouvellement de la Délégation de Service Public (DSP) est en cours, le vote de Bordeaux Métropole à ce sujet aura lieu lors du Conseil Métropolitain des 7 et 8 juillet 2022. Nous portons également l'ouverture d'une nouvelle ligne de bus sur le quartier qui déservirait les collèges, les équipements sportifs et qui irait jusqu'à la gare. Avec l'ouverture du RER métropolitain, le nombre de passagers va augmenter.

Concernant le stationnement réglementé, une consultation a été conduite à ce sujet et comme le maire s'y était engagé, nous suivons les résultats de cette consultation. Sur les quatre zones consultées, deux zones ont choisi de passer au stationnement payant : les boulevards et le parc bordelais. Les riverains concernés ont reçu une information. Le secteur du Parc Bordelais passera au stationnement payant d'ici la fin de l'année 2023. Une réunion sera organisée avec les riverains concernés.

Les mobilités par Antonio Gonzalez Alvarez, Directeur de la direction de la multimodalité à la Direction générale de la mobilité de Bordeaux métropole.

Bus express : planning des travaux



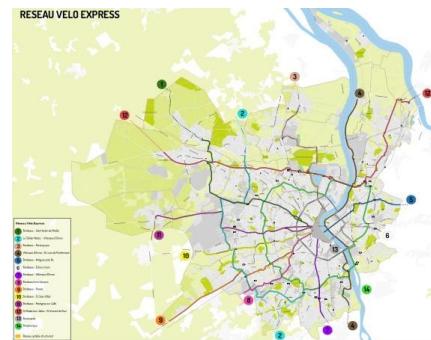
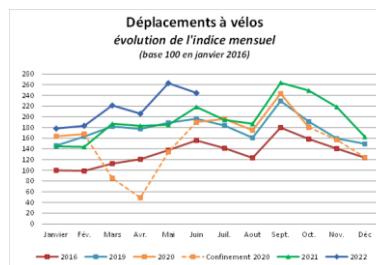
Les mobilités actives :

Chiffres et enjeux du vélo

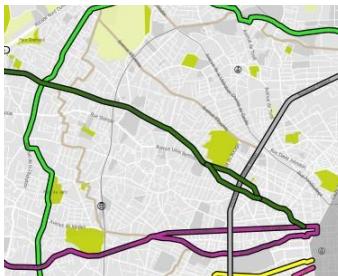
Une pratique en constante hausse

Une forte attente de la population

- ⇒ 14% des métropolitains utilisent leur vélo tous les jours ou presque
- ⇒ 22% des déplacements pendulaires sont effectués en vélo (Insee)



Le Réseau Vélo Express (ReVE) à Caudéran :



Le quartier de Bordeaux Caudéran est traversé par 2 itinéraires ReVE :

ReVE 1 / Bordeaux – Saint-Aubin-de-Médoc

>> Sur le tracé du Bus à Haut Niveau de Service

ReVE 11 / Bordeaux – Martignac-sur-Jalle

>> Etude récemment lancée ; consultation des villes à venir

>> Il s'agira surtout d'améliorer les aménagements des avenues de la République et d'Arès

>> A noter la requalification de la place Mondésir

Le stationnement vélo :



Arceaux vélo

- Déploiement continu d'arceaux pour vélos et vélos-cargo

3 véloboxs sur le quartier

- Avenue Alsace Lorraine, (complet)
- Rue de Soulac, (complet)
- Rue Camille Saint Saëns

20 nouveaux véloboxs déployés chaque année sur la ville de Bordeaux

Le free-floating :

Situation actuelle

Déploiement depuis 2018, charte d'engagements en 2019

11 opérateurs déployés pour près de 1 500 engins

100 trottinettes max, 600 vélos max, 200 scooters max /opérateurs

Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI)

Travail en 2021/2022 sur un AMI, permis par la LOM

Lancement de l'AMI le 11 avril et analyse des offres depuis mi-mai

Sélection de 2 opérateurs par type d'engins déployés sur 24 communes de BM

=> Déploiement des nouveaux services à l'automne

Création de nouveaux emplacements pour le freefloating

100 emplacements existants (dont 3 à Caudéran)

160 nouveaux proposés par les MAQ et déployés durant l'été (dont 13 à Caudéran)

Le plan marche :

30 M€ pour accompagner des actions du Plan Marche

- Le désencombrement et la mise en accessibilité des trottoirs >> RI présenté en conseil du 08/07/22
- L'apaisement des quartiers avec la réduction des vitesses et des piétonisations
- La mise en place d'une écomobilité scolaire avec le soutien aux opérations de rues des écoles notamment

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Fonds Plan marche	1 M€	5 M€	7 M€	7 M€	7 M€	3 M€

Le plan marche et la sécurisation de la voirie par Karine Gessner, Adjointe au Directeur général des territoires de Bordeaux Métropole.

Rendre la place aux piétons ! s'inscrire dans le plan marche de la métropole :

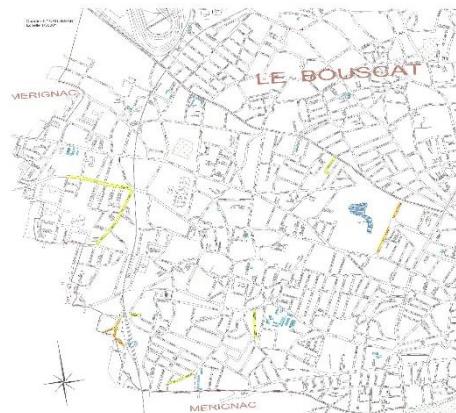
- 1/ Sécuriser et faciliter les cheminements (politique de remise en état des trottoirs : un budget dédié de 300 000 € par an uniquement pour le quartier de Caudéran).
- 2/ Lutter contre le stationnement sauvage sur trottoirs (végétalisation ou pose de mobilier anti - stationnement).
- 3/ Rendre l'accessibilité à tous (abaisser les bordures pour les traversées piétonnes, créer des passages piétons, rechercher les revêtements idoines).

Des travaux d'aménagement de voirie pour sécuriser et réduire la vitesse

- Remplacement des 2 coussins berlinois en béton existant rue Domion en enrobés avec reprise de la chaussée. Travaux réalisés en avril 2022.
- Création d'une écluse sur la rue Lagraveyre par la régie, semaine 30 (à partir du 25/07).
- Aménagement de sécurisation rue des Lièges côté rue Pasteur.
- Remplacement des 2 coussins berlinois de la rue Masson.

Les remises en état des trottoirs 2021/2022 :

- rue Renault
- rue Stéhelin, entre Lagraveyre et Fragonard
- rue Périnot
- rue Andrée Tamisé
- rue Brachet
- rue Drouot
- rue du Bocage
- avenue de Caudéran
- avenue de la Gare



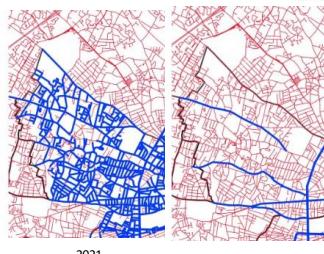
Les travaux de signalisation réalisés en 2022 par Marie Gadrat, Responsable du service action territoriale de la Direction de la signalisation, Direction générale de la mobilité de Bordeaux Métropole.

La signalisation, un outil rapide et efficace pour mettre en œuvre des politiques

Apaisement de la circulation

- Bordeaux ville à 30 km/h qui participe au désencombrement des trottoirs
- Création de chicanes ou d'écluses

voies à 50 km/h
voies à 30 km/h



Rue Monrabeau



Rue Grimal

Une importante politique de marquage sur le quartier pour donner une place à chacun

Matérialisation du stationnement

- Lutte contre le stationnement anarchique
- Évite le stationnement sur trottoir → favorable aux piétons



Carrefour avenue de la République / Etchenique

Le cycliste sait où est sa place

- Double sens cyclable : une importante campagne
- Piste et bande cyclable
- Trajectoire vélo



- 675 arceaux vélos sur le quartier
- Depuis 2020 une centaine d'arceaux posés par an

VOS AVIS SUR LES MOBILITES

Dans le quartier de la piscine judaïque, le stationnement payant n'a pas été retenu. Or de nombreuses voitures ventouses stationnent et les riverains ne trouvent pas de place pour se garer. Comment faire ?

Pascale Bousquet-Pitt : Nous travaillons sur ce sujet avec la direction de la proximité et la police municipale. La problématique du stationnement pendulaire aurait pu être réglée si le quartier était passé au stationnement réglementé. Nous avons sondé cette zone car nous savions qu'il y avait une problématique. Vous pouvez vous remobiliser en tant que riverains à ce sujet. Il faut signaler les voitures ventouses à la police pour que celles-ci soient enlevées. La métropole ouvre de nouvelles fourrières car il n'y a plus de places.

Depuis l'aménagement des trottoirs et du stationnement qui a été fait rue Mac Carthy, les voitures se garent en marche arrière et mangent une partie du trottoir. Le passage est parfois difficile, il faudrait pouvoir laisser le caniveau libre. Un marquage en chicane a été fait rue Victor Duruy mais on peut difficilement s'arrêter et voir les voitures arriver, c'est un danger pour le moment.

Les trottoirs sont en très mauvais état : plantations envahissantes, bulles de trottoirs, plaques de fonte, déjections canines, vélo, trottinettes ... les piétons ne peuvent plus passer et sont en danger sur les trottoirs. Serait-il possible de faire des rappels réguliers sur le bon usage des trottoirs dans l'infolettre ou via des flyers ?

J'apprécie les efforts faits sur l'écoute et les aménagements. Doléances concernant le budget et la cohérence avec l'écologie. Quels sont les matériaux utilisés ? Par exemple, il existe certaines peintures pouvant réduire la chaleur. Cela est-il pris en considération dans le choix des matériaux ? L'enfouissement des réseaux électriques est-il pensé en amont des travaux de réaménagement ?

Pascale Bousquet-Pitt : Le stationnement en chicane qui a été réalisé rues Duruy et Mac Carthy a pour objectif de réduire la vitesse des voitures. Ces changements ne sont pas évidents au départ mais fonctionnent à l'usage. Concernant les plantations, elles sont posées par les riverains qui doivent entretenir leurs pieds de bâtiment, la mairie de quartier est très vigilante à ce sujet. Il est important de signaler ces problèmes spécifiques en mairie de quartier. Les services feront passer le message concernant les revêtements des plaques. Concernant l'enfouissement des réseaux électriques, cela fait partie du plan marche.

Avenue de la République, le couloir de bus peut être utilisé par les vélos alors qu'il y a une piste cyclable sur chaque trottoir. L'entrée de notre immeuble est encombrée par les trotinettes électriques qui se garent devant car le GPS indiquant le lieu de stationnement est mal programmé.

Il faudrait plus d'emplacements de freefloating à Caudéran. Ils sont trop peu nombreux par rapport à la taille du quartier. Concernant le stationnement, le problème n'est pas réglé. Nous avions demandé un débat et pas uniquement une consultation. Des réunions publiques devaient être organisées à ce sujet et il faudra en conduire. Il n'y a pas de parkings de proximité à Caudéran.

Patrick Papadato, Conseiller municipal délégué auprès de Didier Jeanjean pour la voirie, la mobilité, l'accessibilité et le stationnement : Concernant le freefloating nous sommes bien dans une dynamique de régulation de la vitesse (baisse automatique des engins dans certaines zones) et du stationnement. Les places de stationnement sont augmentées à Caudéran et vont passer de 3 à 13. Les zones de stationnement ne seront plus sur les trottoirs mais sur la chaussée.

A l'échelle de la ville, l'objectif est d'aboutir à un passage de l'ensemble de la ville à 30km/h : ralentisseurs avant les passages piétons, réaménagements des trottoirs, etc. Nous avons pris note des difficultés de cohabitation avenue de la République. L'augmentation du nombre de cyclistes peut créer des conflits d'usage avec les automobilistes. L'objectif est que les cyclistes utilisent les voies de bus afin que les piétons aient les trottoirs libres.

Didier Jeanjean, Adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés : Le sujet des mobilités est complexe. Nous nous attachons à chercher une cohérence écologique dans nos actions. Concernant les revêtements de chaussée, nous avons stabilisé un revêtement perméable pour les trottoirs. Concernant les chaussées, il n'existe pas de revêtement perméable pour des rues de centre ville avec un roulement important.

Concernant le stationnement, les réunions publiques ont lieu quand il y a besoin et en fonction de la temporalité de mise en œuvre des mesures.

POLITIQUE CULTURELLE ET EQUIPEMENTS DU QUARTIER

Marie-Claude Noël, Conseillère municipale déléguée pour les arts vivants et visuels et Lucas Lopes, Responsable de mission à la Direction générale des affaires culturelles de la ville de Bordeaux.

Les ambitions et objectifs : feuille de route culturelle municipale

1 - Garantir à toutes et à tous le droit de participer à la vie culturelle

Objectif 1 : Promouvoir l'éducation artistique et culturelle tout au long de la vie

Objectif 2 : Privilégier une culture solidaire et responsable

Objectif 3 : Faire culture ensemble

Objectif 4 : Donner toute sa place à la jeunesse

2 - Mettre l'art et la culture au cœur de la transformation urbaine

Objectif 5 : Faire vivre la culture dans chaque quartier de Bordeaux

Objectif 6 : Encourager la culture partout : dans l'espace public et hors les murs

3 - Soutenir et accompagner un environnement propice à la création

Objectif 7 : Soutenir la création artistique

Objectif 8 : Instaurer une nouvelle gouvernance pour une politique culturelle partagée

Focus sur le théâtre de la Pergola

La Pergola est composée de différents espaces :

- Un théâtre dans lequel sont programmés des répétitions/ateliers, notamment de la Cie Présence et de l'Orchestre d'harmonie de Bordeaux, ainsi que des spectacles.
- Un gymnase accueillant différentes associations sportives.
- Des bureaux dans lesquels sont installées diverses associations locales.



ENJEUX / AXES FEUILLE DE ROUTE

Soutenir et accompagner un environnement propice à la création :

- Mettre à la disposition des artistes de nouveaux espaces de pratique et de diffusion.
- Favoriser l'accès au théâtre pour les artistes émergents et les associations locales.
- Favoriser la mutualisation et l'interconnaissance.

Une œuvre au Parc bordelais pour sensibiliser à la préservation de la chênaie

- Projet initié en 2021 par la direction des espaces verts de Bordeaux Métropole avec l'accompagnement de la direction des affaires culturelles de la ville de Bordeaux.

- Faire de l'œuvre un **objet de médiation** pour sensibiliser les usagers du parc à la **conservation** des vieux arbres, aux **enjeux de préservation** de la nature en ville et de la biodiversité.

- **11 mars 2022** : comité artistique en présence des élus. Sélection des sculpteurs nantais Bevis Martin et Charlie Youle accompagnés par le collectif bordelais Zebra 3.



INTENTION ARTISTIQUE

Avec leurs sculptures, les artistes veulent évoquer le processus de transformation de la matière comme métaphore du vivant, révélant le travail minutieux et incessant de la nature grâce à une technique écologique permettant d'offrir un micro-habitat à la faune et à la flore.

Du 11 au 29 juillet prochain

Installation de l'œuvre dans la chênaie, participation citoyenne et médiation

Bordeaux Quartier d'été à Caudéran

CULTURE

D'ici ça ne paraît pas si loin, Parc de Lussy (juin), Parc Bordelais (juillet), Les Associés, projet documentaire et artistique produit par le collectif Les Associés dans toute la Nouvelle-Aquitaine, faisant fait appel à la photographie, au son et à la vidéo.



Ouvre les murs, à partir du 16 juillet, Nathalie Man, quartier Caudéran (Théâtre de la Pergola, Ecole Paul Lapie, Parc Bordelais et autres), street-art et collage de poèmes à vocation participative.



CULTURE

Au bout du train, 03 août, Compagnie Alex On The Wire, Parc Bordelais, spectacle de cirque et marionnettes
CIAO Music festival, 23 et 24 septembre, Parc Bordelais, concert/dj musique disco funk



SPORT

Quartiers Sports : 22 et 23 juillet Parc de Monseigneur

QUELS LEVIERS POUR GARANTIR L'ACCES A LA CULTURE POUR TOUTES ET TOUS ?

Nous avons monté une association de quartier, Caudéran mon village, dont l'objectif est de stimuler la pratique culturelle, de proposer des ateliers de poésie, de philosophie. Nous souhaiterions la mise à disposition d'un local.

Pascale Bousquet-Pitt : Il n'y a pas de local libre pour le moment à Caudéran, nous cherchons des solutions. Nous cherchons à relocaliser le club seniors également qui n'a plus de local depuis quelque temps. Nous vous remercions de monter des associations et l'objectif est de travailler ensemble.

Le jardin partagé de la rue Mac Carthy n'est pas du tout un jardin partagé, il faudrait que les services de la métropole aillent y jeter un œil. Dans le cadre des réflexions en lien avec la transition écologique et la culture, il faudrait se demander comment permettre l'émergence d'un lieu de type tiers lieu hybride qui répondrait à un certain nombre des problématiques évoquées.

Marie-Claude Noël : La recherche de lieux est une question récurrente, il n'y a pas beaucoup de locaux municipaux mais nous allons travailler dessus. L'idée de tiers lieux hybrides, de mutualisation des espaces nous tient à cœur et nous y travaillons.

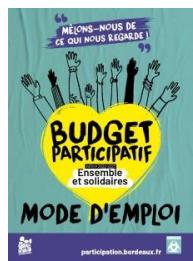
La mairie reprend le local dont nous disposons dans le cadre de la bibliothèque pour tous. Il y aura donc bientôt un local de libre.

Pascale Bousquet-Pitt : Concernant le jardin partagé, les services ont rencontré les personnes concernées et reviendront vers vous avec des éléments de réponse. Concernant la bibliothèque pour tous, la ville met fin à la convention ici et à Nansouty car il s'agit à la genèse d'un réseau paroissial qui n'est pas un service public et est un service payant. Aujourd'hui, nous bénéficions d'un service municipal gratuit sur le quartier avec la bibliothèque Pierre Veilletet. Le local en question était très peu utilisé et en mauvais état, sans accès PMR. L'objectif est que ce local puisse servir à d'autres associations notamment culturelles, après avoir été remis en état.

POINT SUR LE BUDGET PARTICIPATIF

Marie-Julie Poulat, Conseillère municipale déléguée pour la participation, de l'engagement citoyen et des relations avec les instances de concertation et les quartiers

Le budget participatif : les 5 grandes étapes



- #1 Elaboration et dépôt de projet – 5 mai au 10 juillet
- #2 Analyse et accompagnement des projets – de septembre à novembre
- #3 Choix des projets - décembre à janvier 2023
- #4 Résultats - février
- #5 Réalisations - à partir de mars

CONCLUSION

Pascale Bousquet-Pitt : Pour celles et ceux qui n'auraient pas pu poser de questions, vous pouvez nous remettre les questionnaires papiers et n'hésitez pas à prendre des rendez-vous à la mairie de quartier. Merci à toutes et à tous pour votre participation à ce conseil de quartier et nous vous souhaitons un bel été.

Fin de séance.